

Projektuotojas



**KORDONAS, MB**

Adresas: Kulautuvos g. 45A, Kaunas

Įmonės kodas: 305721377

Tel. +370 650 60915

El. p. info@kordonas.lt

Statytojas/  
Užsakovas

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Statinio  
projekto  
pavadinimas

**ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪROS - SUSISIEKIMO  
KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (MOLŲ, KRANTINIŲ)  
PRIEPLAUKOS G. 26, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS**

Statinio  
projekto  
numeris

**K2404**

Statinio  
projekto  
etapas

**TECHNINIS PROJEKTAS**

Statinio  
pavadinimas

**XX VISI STATINIAI**

Statinio  
projekto  
dalis

**PASIRENGIMO STATYBAI IR  
STATYBOS DARBŲ  
ORGANIZAVIMO DALIS**

Byla (knyga)

**SO (KNYGA 2)**

Bylos laida

**0**

Bylos  
išleidimo data

**2025-09-19**

Įmonė

Pareigos

Vardas, pavardė

Atestato Nr.

Parašas

**KORDONAS, MB**

Direktorius

DARIUS NOVIKAS

-

El. parašas

Statinio projekto  
vadovas

DARIUS NOVIKAS

26936

El. parašas

Statinio projekto  
dalies vadovas

VYTAUTAS GRIŠKONIS


26245

El. parašas

KAUNAS 2025

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	BENDROJI DALIS	
2.	SO	0	<b>PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS</b>	
3.	AG-1	0	UOSTO AKVATORIJOS GILINIMAS	
<b>I - AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS</b>				
4.	SP-1	0	SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) DALIS (I ETAPAS)	
5.	SK-1.1	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS (ŠIAURINIS MOLAS) (I ETAPAS)	
6.	SK-1.2	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS (PIETINIS MOLAS, KRANTINĖS) (I ETAPAS)	
7.	VT-1	0	VANDENTIEKIO DALIS (I ETAPAS)	
8.	E-1		ELEKTROTECHNIKOS DALIS (I ETAPAS)	
9.	KS-1	0	STATINIO STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS (I ETAPAS)	
<b>II - AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS</b>				
10.	SK-2	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS (POVANDENINĖ ATRAMINĖ SIENUTĖ) (II ETAPAS)	
11.	KS-2	0	STATINIO STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS (II ETAPAS)	
<b>III - ČIAS STATYBOS DARBŲ ETAPAS</b>				
12.	SP-3	0	SKLYPO SUTVARKYMO (SKLYPO PLANO) DALIS (III ETAPAS)	
13.	SK-3	0	KONSTRUKCIJŲ DALIS (PIETINIS MOLAS, KRANTINĖS) (III ETAPAS)	
14.	VT-3	0	VANDENTIEKIO DALIS (III ETAPAS)	
15.	E-3	0	ELEKTROTECHNIKOS (III ETAPAS)	
16.	KS-3	0	STATINIO STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS (III ETAPAS)	

PROJEKTUOTOJAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
 <b>KORDONAS, MB</b>		STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		0	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ
ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪROS - SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (MOLŲ, KRANTINIŲ) PRIEPLAUKOS G. 26, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS		K2404-XX-TP.PSŽ		1	1

# STATINIO PROJEKTO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

## TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
K2404-XX-TP-SO.PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
K2404-XX-TP-SO.BSŽ	1	0	Statinio projekto bylos sudėties žiniaraštis	
K2404-XX-TP-SO.AR	38	0	Aiškinamasis raštas	

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
K2404-XX-TP-SO.B-01	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schema	

## PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
	12	Techninė užduotis su pakeitimais	

PROJEKTUOTOJAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
 KORDONAS, MB		STATINIO PROJEKTO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS		0
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪROS - SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (MOLŲ, KRANTINIŲ) PRIEPLAUKOS G. 26, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS		K2404-XX-TP-SO.BSŽ	1	1

# AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

<b>1.</b>	<b>BENDRIEJI DUOMENYS .....</b>	<b>3</b>
1.1.	Projekto aukščių sistema .....	3
<b>2.</b>	<b>ESAMA SITUACIJA .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Geografinė padėtis .....	4
2.1.1.	Gamtos ir kultūros paveldo objektai .....	4
2.1.2.	Archeologiniai tyrinėjimai .....	5
2.2.	Duomenys apie statinį .....	6
2.3.	Esami želdiniai .....	6
2.4.	Pastatai .....	6
2.5.	Inžineriniai tinklai .....	6
2.6.	Paviršiniai vandens telkiniai .....	6
2.7.	Duomenys apie vietovę .....	6
2.7.1.	Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos .....	6
2.8.	Meteorologinės (klimato) sąlygos .....	9
2.8.1.	Oro temperatūros .....	9
2.8.2.	Vėjas .....	9
2.8.3.	Krituliai, rūkas .....	10
2.9.	Hidrologinės sąlygos .....	10
2.9.1.	Vandens lygiai .....	10
2.9.2.	Bangavimas .....	11
2.10.	Nepalankios meteorologinės ir hidrologinės sąlygos .....	11
2.11.	Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas .....	12
2.12.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos .....	12
2.13.	Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai .....	12
2.14.	Susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai .....	13
2.15.	Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius 16	
2.16.	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos .....	16
2.17.	Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos .....	16
2.18.	Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos darbų metu .....	17
2.19.	Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms .....	17

0	2025-09	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>KORDONAS, MB</b>			<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</b> <b>ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪROS - SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (MOLŲ, KRANTINIŲ) PRIEPLAUKOS G. 26, PALANGOJE, STATYBOS PROJEKTAS</b>	
26936	SPV	DARIUS NOVIKAS	EL. PARAŠAS	<b>DOKUMENTO PAVADINIMAS</b>  <b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>	LAIDA
26245	SPDV	VYTAUTAS GRIŠKONIS	EL. PARAŠAS		
	RENGĖJAS	TOMAS BALČIŪNAS	EL. PARAŠAS		0
LT	<b>STATYTOJAS</b> <b>PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA</b> <b>UŽSAKOVAS</b>			<b>DOKUMENTO ŽYMUO</b>  <b>K2404-XX-TP-SO.AR</b>	<b>LAPAS</b> <b>LAPŲ</b> 1 38

2.20.	Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos .....	17
2.20.1.	Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas.....	17
2.20.2.	Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai .....	17
2.20.3.	Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos.....	17
2.20.4.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	18
2.20.5.	Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą.....	18
2.20.6.	Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu .....	18
2.20.7.	Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos.....	19
2.20.8.	Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos .....	20
2.20.9.	Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje.....	20
2.20.10.	Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės .....	20
2.20.11.	Pasirengimas statybai .....	20
2.20.12.	Pavojingos zonos ir darbų sauga .....	20
2.20.13.	Triukšmas.....	21
2.20.14.	Povandeninis triukšmas .....	26
2.20.15.	Elektromagnetinė spinduliuotė, vibracija ir šilumos išskyrimas .....	27
2.20.16.	Biologinės taršos susidarymas.....	27
2.21.	Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai .....	28
2.22.	Pasirengimo statybai laikotarpis.....	28
2.23.	Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas .....	29
2.24.	Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai .....	35
2.25.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka .....	36
2.26.	Darbai apsaugos juostoje, apsaugos zonoje .....	38
2.27.	Transportas, mechanizmai ir kitos techninės priemonės .....	38

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	38	0

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

**Projekto pavadinimas:** Šventosios jūrų uosto infrastruktūros-susisiekimo komunikacijų: vandens uosto statinių (mолų, krantinių) Priekplaukos g.26, Palangoje, statybos projektas

**Statinio adresas:** Priekplaukos g. 26, Palanga;

**Statinio paskirtis:** Susisiekimo komunikacijos (vandens uostų statiniai);

**Statybos darbų rūšis:** Nauja statyba

**Statinio kategorija:** Ypatingasis ir ypatingasis statiniai

**Projektavimo tikslas:** parengti techninį projektą

Projektavimo paslaugų apimtys nurodomos techninėje užduotyje (2023-12-15 Nr. (4.1 E) A1-1517). Techninėje užduotyje pateikta prieduose.

Projektinių pasiūlymų rengimo etapas yra pradinis sprendinių (variantų) parengimo ir derinimo etapas prieš Techninio projekto (pasirinkto varianto) sprendinių konkretizavimą.

Siekiama parengti projektinius pasiūlymus, kuriuose įvertinta optimalius Šiaurinio molo, Pietinio molo, ir krantinių konstrukcinis sprendinys.

Projektiniuose pasiūlymuose pateikti sprendiniai tikslinami ir detalizuojami techninio projekto rengimo metu, pagal projektinius pasiūlymus.

### 1.1. Projekto aukščių sistema

Techninėje dokumentacijoje naujai statomų statinių altitudės pateiktos Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07). Dugno altitudės pateikiamos Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07) ir Baltijos aukščių sistemoje (BAS77).

Vidutinio daugiamečio vandens lygio altitudė Baltijos aukščių sistemoje BAS77 altitudė yra (0,00). Lietuvos aukščių sistemoje LAS07 tai atitinka +0,14 m altitudę.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	38	0

## 2. ESAMA SITUACIJA

LR Vyriausybė 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. 1469 įsteigė Šventosios valstybinį jūrų uostą bei nustatė uostui priskiriamos žemės ir akvatorijos plotus ir ribas, kurie Palangos miesto tarybos 2008-12-05 d. sprendimu Nr. T2-315 buvo patikslinti.

Šventosios jūrų uosto atstatymas yra numatytas vietoje, kurioje uostas buvo vystomas 1923-1940 metais. Dar ir šiandien buvusio Šventosios uosto ribose galima rasti išlikusių hidrotechninių statinių: krantinių, molų fragmentų, išlikęs vidinis baseinas. Šventoji, kaip uostavietė, gali tenkinti visus keturis antrajam Lietuvos uostui keliamus reikalavimus:

- gali būti panaudota kaip operatyvinė ir kaip rezervinė bazė pasienio apsaugos ir mažesniems Lietuvos karinių jūrų pajėgų laivams;
- gali būti patogi kitų strateginių objektų terminalo jūrinės dalies aptarnavimo ir avarijų likvidavimo baze;
- sukurtų užimtumo didinimo ir rekreacijos investicijų traukos centrą;
- būtų patogus uostas jūrinėms jachtoms ir kitiems mažiesiems turistiniams laivams ir regioninis tarptautinio jūrinio turizmo centras su išvystyta poilsio industrija.

Šventosios valstybinio jūrų uosto įstatyme (Žin., 2006, Nr.132-4987) uoste numatyta:

- aptarnauti pramoginius, mažuosius ir sportinius laivus;
- aptarnauti žvejybos laivus;
- aptarnauti nedidelius jūrų kruizinius ir ro-ro keleivinius laivus.
- aptarnauti Lietuvos Respublikos valstybės sienos apsaugos tarnybos laivus, specializuotus gelbėjimo, išsiliejusios naftos surinkimo, priešgaisrinės ir jūros aplinkos apsaugos, laivybos ir žvejybos kontrolės, kitų valstybės institucijų laivus;
- aptarnauti strateginių objektų terminalo pagalbinį laivyną ir avarijų likvidavimo priemones;
- atlikti pirminį žuvų apdorojimą, plėtoti prekybą.

Šiems išvardintiems tikslams pasiekti, turi būti užtikrintas atitinkamo gylio vandens kelias iki uosto vidinio baseino. Tam, kad užtikrinti atitinkamo gylio vandens kelią iki uosto vidinio baseino, pirmiausia reikia pastatyti Pietinį molą, Šiaurinį molą, įrengti krantines ir sutvirtinti įplaukimo kanalo šiaurinį šlaitą.

Vadovaujantis parengtais teritorijų planavimo dokumentais ir technine užduotimi (2023-12-15 Nr. (4.1 E) A1-1517) numatyta Pietinio molo, Šiaurinio molo, krantinių ir įplaukimo kanalo povandeninės atraminės sienutės nauja statyba.

### 2.1. Geografinė padėtis

Planuojama teritorija yra šiaurinėje Palangos miesto dalyje Šventosios seniūnijoje ant Šventosios upės žiočių prie Baltijos jūros. Planuojamos teritorijos adresas Prieklaikos g. 26, Palanga (ir gretimos teritorijos). Bendras planuojamos teritorijos plotas – 15,3365 ha. Žemės sklypo unikalus Nr. 4400-1857-5485, kadastrinis Nr. 2501/0005:207. Sklypo savininkas – Lietuvos respublika. Valstybinės žemės sklypą patikėjimo teise valdo Palangos miesto savivaldybė.

#### 2.1.1. Gamtos ir kultūros paveldo objektai

Numatoma Šventosios uosto akvatorija ir teritorija sausumoje nepatenka ir nesiriboja su Lietuvos ir Europos mastu saugomomis NATURA 2000 teritorijomis.

Šiuo metu numatomo Šventosios uosto išoriniame reide svarbių archeologinių objektų nėra.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	38	0

Nagrinėjamoje teritorijoje nėra registruotų kultūros vertybių, kurios būtų paskelbtos valstybės saugomomis pagal LR Kultūros ministro įsakymą (LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 10 str. 4d., Žin., 2004, Nr. 153-5571), ir sklypas nepatenka į registruotų kultūros vertybių teritoriją ar apsaugos zonas.

Nagrinėjamoje teritorijoje keliose vietose yra išlikusios senųjų uosto įrenginių. Pagal 2004 m. paveldotylinę mokslinę ataskaitą „Kultūros vertybių, esančių Šventosios uosto atstatymo teritorijoje, paieška“ (autorė G. Lukavičienė), nagrinėjamoje teritorijoje nustatyti šie kultūrinės vertės turintys objektai (Žr. grafinę dalį „Esamos padėties analizė. Kultūrinės vertės požymių turinčių objektų schema“):

1. Pietinio ir šiaurinio molų liekanos (molai buvo statomi iš medinių polių su akmenų užpildu, trapecijos formos);
2. 1931-1932 m. įrengtų vidujinių molų ir krantinių liekanos;
3. Žvejų baseino medinės krantinės liekanos;
4. Gelžbetoninė krantinė (buvusi aptaisyta medžiu) su laiptais.
5. Buvusio ledainės pastato pamato liekanos;
6. Jachtklubo elingas.

Jachtklubo elingas į teritoriją nepatenka. Jachtklubo elingo pastatas yra sunaikintas, jo vietoje šiuo metu stovi 2003 m. pradėti statyti komercinės paskirties pastatai (pav. 1).



1 pav. Kultūrinės vertės turintys objektai. Dabartinė situacija

Artimiausios kultūros paveldo objektų teritorijos (A1607 – Šventosios, Elijos senovės gyvenvietė ir A1608 – Šventosios, Janmarienburgso senjo miesto vieta) yra nutolusios į šiaurę nuo planuojamos teritorijos ~500 m.

Pietinio molo liekanos (mediniai polių su akmenų užpildu) matomos virš vandens yra išsaugojamos – nedemontuojamos.

### 2.1.2. Archeologiniai tyrinėjimai

Duomenų apie galimas archeologines vertybes planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje nėra. Teritorija, kurioje planuojama ūkinė veikla neišsiskiria urbanistiniu, architektūriniu arba istoriniu vertingumu, todėl vykdomi darbai neturės reikšmingos neigiamos įtakos esamo Šventosios uosto esamo Pietinio molo konstrukcijos fragmentų istorinės dalies būklei.

Gilavimo darbų metu aptikus povandeninio kultūros vertybių požymių turinčius objektus gilavimo darbai bus laikinai stabdomi, kol bus išaiškinta aptiktų objektų kilmė ir archeologinė vertė.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	38	0



## 2.2. Duomenys apie statinį

Vakarinėje planuojamos teritorijos dalyje (Šventosios upės žiotyse) yra išlikusios XX a. antroje pusėje pastatytos senojo uosto molų su mediniais poliais liekanos.

Pietinio ir šiaurinio molų liekanos (molai buvo statomi iš medinių polių su akmenų užpildu, trapecijos formos).

## 2.3. Esami želdiniai

Statybos darbų zonoje esamų želdinių nėra.

## 2.4. Pastatai

Planuojamoje darbų vykdymo teritorijoje nėra Nekilnojamojo turto kadastre ir registre registruotų pastatų ir statinių.

## 2.5. Inžineriniai tinklai

Planuojamoje darbų vykdymo teritorijoje nėra Nekilnojamojo turto kadastre ir registre registruotų inžinerinių tinklų (elektros, ryšių, lietaus nuotekų šalinimo tinklų, vandens tiekimo tinklų ar kitokių komunikacijų).

## 2.6. Paviršiniai vandens telkiniai

Šventosios (pajūrio) upės apsaugos juostos plotis 10 m, o apsaugos zona – 200 m į abi puses nuo upės vandens ribos su sausuma (pagal įsakymą „Dėl Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2001 m. lapkričio 7 d. Nr. 540, Vilnius). Uostas taip pat patenka į pajūrio juostą. Šventosios jūrų uosto statybos darbai ir eksploatacija galima, nes patenka į šiuos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, Vilnius) punktus (uosto statybos darbai ir eksploatacija nepatenka į apsaugos zonoje taikomų apribojimų sąrašą).

## 2.7. Duomenys apie vietovę

Tirtas sklypas priklauso požiūriu teritorija yra Baltijos jūros duburio srities, Baltijos jūros pakrantės rajono, Būtingės terasuota pajūrio lygumos mikrorajone. Reljefo tipas – eolinis, holoceno amžiaus. Tarp gręžinių reljefo absoliutinis aukštis kinta nuo 0.00 iki 2.17 m altitudžių intervale.

### 2.7.1. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Inžinerinės geologinės sąlygos yra sudėtingos, dėl Baltijos jūros ardamosios veiklos, nuolat besikeičiančio dugno bei audrų metu ardamai veikiančias kopas. Taip pat Baltijos jūros vandens lygis audrų metu gali sukilti.

#### 2.7.1.1. Geologinė sandara

Inžinerinės geologinės sąlygos yra sudėtingos, dėl Baltijos jūros ardamosios veiklos, nuolat besikeičiančio dugno bei audrų metu ardamai veikiančias kopas. Taip pat Baltijos jūros vandens lygis audrų metu gali sukilti.

Tyrimų plote gręžimo metu sutiktas jūrinės (m IV) nuogulos, jūrinės (m IV) nuogulos, glacialinės (g III nm3) nuogulos, fluvio-glacialinės (f III nm3) nuogulos. Jūrinės (m IV) nuogulas sudaro dulkingas smėlis (siSa), dulkingas smėlis (siSaO), kurie yra labai purūs; dulkingas smėlis (siSa), mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F), smėlis (Sa), kurie yra purūs; mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F), smėlis (Sa), tolygiai išrūšiuotas smėlis (SaU), kurie yra vidutinio tankumo; mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F), kurie yra tankūs, labai tankūs. Fluvio-glacialines (f III nm3) nuogulas sudaro smėlis (Sa), žvyringas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSa-F), kurie yra tankūs; dulkingas smėlis (siSa), mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F), smėlis (Sa), kurie yra labai tankūs. Glacialines (g III nm3) nuogulas sudaro: smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL). Šio grunto konsistencija pagal gręžimo, statinio zondavimo bei laboratorinius duomenis yra standžiai plastinė, puskietė, kieta. Taip pat sudaro smėlingas mažo plastiškumo dulkis (saSiL), kurio konsistencija pagal statinio, zondavimo bei laboratorinius duomenis yra kieta.

Geologinė sandara – sluoksnių slūgsojimo gylis, absoliutiniai aukščiai – pateikta grafiniuose prieduose Nr. 2-3.

#### 2.7.1.2. Hidrogeologinės sąlygos

Tirtoje vietovėje gręžimo metu požeminis vanduo buvo sutiktas visuose gręžiniuose. Požeminio vandens lygis kinta vandens lygis sutinkamas nuo 0.0 m iki 13.90 m nuo gręžinio paviršiaus. Požeminis vanduo susikaupęs natūralios

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	38	0

genezės gruntuose: rupiame grunte bei smėlingame molyje esančiuose molio lėšiuose. Spūdinis vanduo sutiktas gręžiniuose Gr. ŠM-01; Gr. ŠM-02; Gr. ŠM-03; Gr. ŠM-04; Gr. ŠM-05; Gr. ŠM-06; Gr. ŠM-07; Gr. PM-01; Gr. PM-02; Gr. PM-03; Gr. PM-04; Gr. PM-05; Gr. PM-06; Gr. PM-07; Gr. PM-08; Gr. PM-10; Gr. PM-12; Gr. PM-13. Daugumos gręžinių požeminio vandens iškrovos vieta yra Baltijos jūra. Baltijos jūros vandens gylis gręžiniuose kinta nuo 0.2 m iki 6.0 m. Mažiausias vandens gylis Gr. ŠM-02 (0.2 m), didžiausias vandens gylis Gr. PM-09; Gr. PM-13 (6.0 m). Šis gylis dugne yra nuolatos besikeičiantis, dėl jūros bangavimo veiklos. Audros metu vandens srovės gali prinešti rupius gruntuos dugne, suformuojant seklumas bei taip pat gali bangavimo metu suformuoti įdubimus.

Maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis susijęs su tyrimų plote iškrentančių kritulių kiekiu. Dėl šio fakto, maksimalus prognozuojamas gruntinio vandens lygis gali būti – 0,50 m aukščiau už tyrimų metu nustatytą. Taip pat tikslesniam požeminio vandens lygio kitimo prognozavimui reikalingi ilgalaikių stebėjimų rezultatai, kurie matuojami įrengtuose požeminio vandens lygio monitoringo gręžiniuose.

Vandens mėginio laboratorinių tyrimų duomenimis plote esantis gruntinis vanduo priklauso betonui neagresyvus, metalams yra vidutinio agresyvumo.

Tyrimų metu buvo iš paimtų grunto bandinių, nustatytos rupaus grunto filtracinės savybės, kurios yra pateiktos 6-tame tekstiniam priede (Laboratorinių tyrimų rezultatai).

Statybos metu, sutikus požeminį vandenį reikia būtinai apsaugoti nuo bet kokių veiksmų, galinčių stipriai pakeisti geocheminę situaciją (pvz. taršos organiniais junginiais, druskomis ir kt. medžiagomis).

#### 2.7.1.3. Geologiniai procesai ir reiškiniai

Reikšmingų geologinių procesų ir reiškinių tyrimų metu nebuvo pastebėta, išskyrus žemės paviršiaus deformavimą. Ilgalaikį poveikį turi Baltijos jūros bangavimas. Ypatingas bangavimo poveikis yra audrų metu. Taip pat turi poveikį vandens lygiui, dugnui, kurį keičia. Pagal batimetrinius ir realius duomenis dugno gylis skiriasi nuo išmatuoto realaus gylio. Šis gylis gali būti nuolatos besikeičiantis, vietomis gali susiformuoti seklos, kitur papildomos duobės, dėl jūros bangavimo veiklos.

#### 2.7.1.4. Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS)

Gruntai identifikuoti pagal Lietuvos standartus LST EN ISO 14688-1:2018, LST EN ISO 14688-2:2018 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ ir pagal LGT prie AM 2019 m. birželio 13 d įsakymu Nr. 1-175.

Pagal gręžimo bandymų ir laboratorijoje atliktų bandymų duomenis sklype slūgsantys gruntai yra išskirti į 19 inžinerinius geologinius sluoksnius (IGS):

- 1 IGS sudaro dulkingas smėlis (siSa) - labai purus.
- 2 IGS sudaro dulkingas smėlis (siSaO) - labai purus.
- 3 IGS sudaro dulkingas smėlis (siSa) – purus.
- 4 IGS sudaro mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) – purus.
- 5 IGS sudaro smėlis (Sa) – purus.
- 6 IGS sudaro mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) - vidutinio tankumo.
- 7 IGS sudaro smėlis (Sa) - vidutinio tankumo.
- 8 IGS sudaro tolygiai išrūšiuotas smėlis (SaU) - vidutinio tankumo.
- 9 IGS sudaro mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) – tankus.
- 10 IGS sudaro mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) - labai tankus.
- 11 IGS sudaro smėlis (Sa) – tankus.
- 12 IGS sudaro žvyringas mažai dulkingas-molingas smėlis (grSa-F) – tankus.
- 13 IGS sudaro dulkingas smėlis (siSa) - labai tankus.
- 14 IGS sudaro mažai dulkingas-molingas smėlis (Sa-F) - labai tankus.
- 15 IGS sudaro smėlis (Sa) - labai tankus.
- 16 IGS sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) - standžiai plastinis.
- 17 IGS sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) – pusketis.
- 18 IGS sudaro smėlingas mažo plastiškumo dulkis (saSiL) – kietas.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	38	0

- 19 IGS sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis (saCIL) - kietas.

Inžinerinių geologinių sluoksnių geometrija, slūgsojimo gylis, storai ir absoliutiniai aukščiai pateikti grafiniuose prieduose Nr. 2-3.

#### 2.7.1.5. Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės

Visuminės deformacijos modulio vertės nustatytos vadovaujantis projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijų 6 priedu.

Inžineriniams geologiniams sluoksniams priskirtos lauko bandymų metu gautos ir suvidurkintos geotechninių parametrų vertės. Išskirtų inžinerinių geologinių sluoksnių gruntų geotechninių rodiklių vertės yra pateiktos suvestinėje lentelėje (5 tekstinis priedas).

- 1 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 1,78 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 32,8 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 2,67 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 26,4.
- 2 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 2,87 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 65,2kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 8,61 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 35,0, sankiba  $c$  – 0,020 MPa.
- 3 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 3,24 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 39,4 kPa, deformacijos modulis  $E_0$  – 9,72 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 29,9.
- 4 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 3,42 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 39,4 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 10,26 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 30,2.
- 5 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 3,84 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 41,9 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 11,52 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 30,9.
- 6 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 7,42 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 95,7 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 32,37 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 37,4, sankiba  $c$  – 0,018 MPa.
- 7 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 5,78 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 72,7 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 27,11 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 33,3, sankiba  $c$  – 0,021 MPa.
- 8 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 7,07 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 89,9 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 31,27 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 34,5.
- 9 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 13,31 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 173,4 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 49,01 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 38,2.
- 10 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 25,16 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 317,8 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 77,02 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 35,4, sankiba  $c$  – 0,016 MPa.
- 11 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 14,66 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 228,1 kPa, smūgių skaičius N20 - 14, dinaminis kūginis stipris  $q_d$  - 6,26 MPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 52,49 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 38,9, sankiba  $c$  – -0,001 MPa.
- 12 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 13,65 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 195,1 kPa, smūgių skaičius N20 - 14, dinaminis kūginis stipris  $q_d$  - 6,40 MPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 49,89 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 38,3.
- 13 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 21,89 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 395,0 kPa, smūgių skaičius N20 - 29, dinaminis kūginis stipris  $q_d$  - 12,32 MPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 69,77 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 41,1.
- 14 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 28,12 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 290,6 kPa, smūgių skaičius N20 - 29, dinaminis kūginis stipris  $q_d$  - 11,98 MPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 83,35 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 42,6.
- 15 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 24,98 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 389,0 kPa, smūgių skaičius N20 - 28, dinaminis kūginis stipris  $q_d$  - 11,38 MPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 76,63 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 41,9.
- 16 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 2,74 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 105,0 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 32,88 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 00,0, nedrenuotas kerpamasis stipris  $c_u$  – 0.137 MPa, sankiba  $c$  – 0,000 MPa.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	38	0

- 17 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 3,82 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 154,8 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 45,84 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 00,0, nedrenuotas kerpamasis stipris  $c_u$  – 0.000 MPa, sankiba  $c$  – 0,191 MPa.
- 18 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 8,79 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 96,1 kPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 105,48 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 00,0, nedrenuotas kerpamasis stipris  $c_u$  – 0.440 MPa, sankiba  $c$  – 0,000 MPa.
- 19 IGS priskirto grunto kūginis stipris  $q_c$  – 8,45 MPa, šoninės trinties stipris  $f_s$  – 297,0 kPa, smūgių skaičius N20 - 67, dinaminis kūginis stipris  $q_d$  - 31,3 MPa, visuminės deformacijos modulis  $E_0$  – 101,40 MPa, vidinės trinties kampas  $\varphi'$  – 32,4, nedrenuotas kerpamasis stipris  $c_u$  – 0.224 MPa, sankiba  $c$  – 0,033 MPa.

Gruntų geotechninių savybių išsamesnės vertės yra pateiktos inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitos 5 tekstiniam priede.

#### 2.7.1.6. Gruntų fizikinės ir mechaninės savybės

Reikšmingų geologinių procesų ir reiškinių tyrimų metu nebuvo pastebėta, išskyrus žemės paviršiaus deformavimą. Ilgalaikį poveikį turi Baltijos jūros bangavimas. Ypatingas bangavimo poveikis yra audrų metu. Taip pat turi poveikį vandens lygiui, dugnui, kurį keičia. Pagal batimetrinius ir realius duomenis dugno gylis skiriasi nuo išmatuoto realaus gylis. Šis gylis gali būti nuolatos besikeičiantis, vietomis gali susiformuoti sekumos, kitur papildomos duobės, dėl jūros bangavimo veiklos.

## 2.8. Meteorologinės (klimato) sąlygos

### 2.8.1. Oro temperatūros

Oro temperatūra yra vienas iš pagrindinių meteorologinių elementų. Vidutiniai daugiamečiai duomenys Klaipėdoje pateikiama žemiau lentelėje.

1 lentelė. Vidutiniai daugiamečiai oro temperatūros duomenys.

Oro temp., °C	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vid.	-2,0	-2,7	1,0	6,2	11	14,9	18,1	17,7	13,9	8,7	4,5	-0,2	7,6
Max	8,7	15,4	18,6	27	30,4	34	34	34	30,4	22,2	15,4	10,3	34
Min.	-33	-33,4	-20,8	-12,8	-4	-0,7	4,9	2,9	-4,9	-9,1	-14,4	-24,2	-33,4

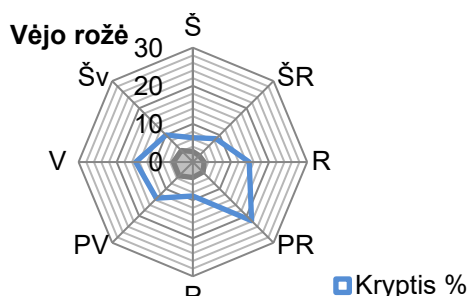
### 2.8.2. Vėjas

Vėjas yra vienas pastoviausių meteorologinių elementų ir labiau priklauso nuo sezoninės ciklonų (cikloninė cirkuliacija stebima Klaipėdos regiono klimato apie 200 dienų per metus) ir anticiklonų veiklos, todėl pajūryje labai ryški vyraujančių vėjo kryptių metinė eiga. Pagal Klaipėdos jūrinės meteorologinės stoties duomenis (remiantis žinytais, papildę juos Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos stebėjimų duomenimis iki 2013), vyraujančių vėjų maksimalus greičiai ir kryptys pateikti lentelėje Nr.2.

2 lentelė. Maksimalus vėjo greitis ir kryptis.

Vėjas	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
10 m aukštyje (iki 2013)													
Vyraujanti kryptis	PR	PR	PR	ŠV	ŠV	ŠV	V	P	V	PR	PR	PR	PR
Max, m/s	34	30	28	26	24	25	34	32	30	40	36	38	40
24 m aukštyje (2008-2012)													
Vyraujanti kryptis	PV	V	VŠV	ŠV	V	PPV	P	PPR	VPV	VPV	V	PV	PPR
Max, m/s	27	31	27	21	20	22	31	39	23	31	33	26	39

Stipriems vėjams būdingas ryškus sezoniškumas – jie dažniausiai stebimi rudens – žiemos mėnesiais. Pagal vyraujančių kryptis štorminiai vėjai skiriasi nuo vidutinių.



2 pav. Vidutinių vėjų rožė pagal stebėjimo duomenys iki 2013 m (10 m aukštyje).

### 2.8.3. Krituliai, rūkas

3 lentelė. Vidutiniai daugiamečiai kritulių duomenys.

Kritulių kiekis, mm	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Norma	50	31	39	36	39	56	74	83	89	80	90	68	735
2008 - 2012													
Vidutinis	64,4	43	40,4	29	38,8	54,8	89,2	130,8	87,6	105,8	86,2	100,4	870,4

Pavojingas meteorologinis reiškiny yra stiprus matomumo sumažėjimas rūko metu. Dėl aktyvios vandens garų kondensacijos rūko metu fiksuojamas matomumo sumažėjimas. Rūko metu matomumo nuotolis yra mažesnis už 1 km. Pajūrio regionui būdingi advekcinės kilmės rūkai šaltuoju metų laiku ir specifiniai pakrančių (frontiniai) rūkai, susidarantys vasaros pabaigoje, rudenį ir žiemą (žiūrėti žemiau lentelėje).

4 lentelė. Rūkų trukmės charakteristika.

Trukmė, val.	Mėnesiai												Metai
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
Vid.	18,13	20,3	40,56	41,39	21,13	12,19	4,35	3,27	7,17	12,48	16,53	23,1	223
Max	126	120	194	115	112	74	52	42	26	74	102	102	682

## 2.9. Hidrologinės sąlygos

### 2.9.1. Vandens lygiai

Šventosios jūrų uostas yra Šventosios upės žiotyse, kur Šventosios upė ištekanč į Baltijos jūrą. Vandens lygis Šventosios upėje ir uoste svyruoja dėl skirtingo vandens pritekėjimo iš žemyninės dalies ir svyruojančio vandens lygio Baltijos jūroje. Vidutinis vandens lygis yra  $\pm 0,00$  m ( $\pm 0,14$  m).

Baltijos jūros momentinis vandens lygis dažniausiai (95% atvejų) svyruoja intervale nuo +50 iki -50 cm (vandens lygis matuotas Klaipėdos sąsiauryje). Per paskutinius 50 metų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje aukščiausi vandens lygiai buvo išmatuoti 1967-10-18 +186 cm nuo Baltijos sistemos (BS) „nulio“, 1999-12-04 +165 cm ir 2005-01-08 +154cm. Žemiausi lygiai per minimą laikotarpį buvo išmatuoti 1984-11-23 -90cm ir 1972-01-08 -80cm BS (duomenys pateikė Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

Vandens lygiai ties naujai statomus molus priimti remiantis „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“, 1 priede, 2 lentelėje pateiktais vandens lygių duomenimis (lentelė 11).

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	38	0

5 lentelė. Maksimalūs ir minimalūs momentiniai vandens lygiai.

Pasikartojimas $T$ , metais	1	2	5	10	20	50	100
Tikimybė $P_{max\ VL}$ , %	99	50	20	10	5	2	1
Maksimalus lygis, m	<b>0,58</b> (0,45)	<b>0,98</b> (0,85)	<b>1,23</b> (1,10)	<b>1,37</b> (1,24)	<b>1,56</b> (1,43)	<b>1,75</b> (1,62)	<b>1,93</b> (1,80)
Tikimybė $P_{min\ VL}$ , %	1	50	80	90	95	98	99
Minimalus lygis, m	<b>-0,37</b> (-0,50)	<b>-0,55</b> (-0,68)	<b>-0,64</b> (-0,77)	<b>-0,70</b> (-0,83)	<b>-0,76</b> (-0,89)	<b>-0,84</b> (-0,97)	<b>-0,90</b> (-1,03)

Pastabos:

1. Skliaustuose aukščiai nurodyti Baltijos aukščių sistemoje (BAS77);
2. Tarpinės reikšmės nustatomos interpoliuojant;
3. CC2 pasekmių klasės statiniams:
  - o aukščiausiųjų vandens lygių tikimybės – 10 % (1 kartą per 10 metų);
  - o žemiausiųjų vandens lygių tikimybės – 97 % (3 kartus per 100 metų);

## 2.9.2. Bangavimas

Baltijos jūroje didelės bangos yra retos, nes dėl uždaro baseino pobūdžio visos bangos turi kilti pačiame baseine, todėl jas riboja baseino prieigos. Srovių bei bangų formavimosi procesui jūros priekrantės zonoje didžiausią įtaką turi stiprūs, pakankamai ilgos trukmės ir pastovios krypties vėjai. Pagal Lietuvoje priimtą klasifikaciją stipriais vadinami tokie vėjai, kurių greitis  $\geq 15$  m/s, štorminiais, kai vėjo greitis  $\geq 20$  m/s. Stipresni nei 30 m/s vėjai jau vertinami kaip uraganiniai.

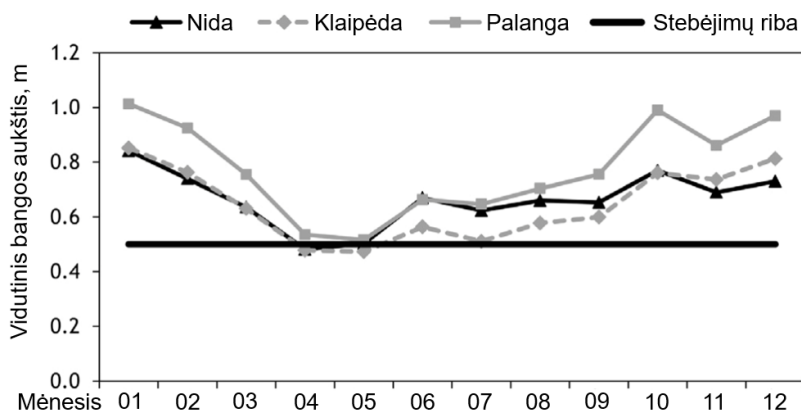
Pagal 1993-2011 metų Lietuvos pakrantės bangų stebėjimo duomenis Palangos matavimo stotyje, kurie atliekami 500-600 m atstumu nuo kranto 5-6 m gylyje, nustatyta, kad aukštesnės nei 3,0 m šių kryptų bangos stebimos 0,5 proc. atvejų, o 2,0-3,0 m aukščio bangos – 3,4 proc. Paprastai Lietuvos priekrantėje vyrauja žemesnės nei 2,0 m bangos, artėjančios iš vakarų kryptų.

## 2.10. Nepalankios meteorologinės ir hidrologinės sąlygos

Numatytų darbų vykdymas gali būti prilėtinamas arba visiškai sustabdytas esant išskirtinai nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Išskirtinai nepalankiomis meteorologinėmis sąlygomis technologiniam procesui vykdyti laikoma:

- oro temperatūra žemesnė nei  $-10^{\circ}\text{C}$ ;
- žemės temperatūra žemesnė nei  $0^{\circ}\text{C}$ ;
- nustatytomis darbo valandomis vidutinis vėjo greitis 10 m aukštyje didesnis nei 15 m/s;
- bangavimas, kai bangų aukštis didesnis nei 1 m;
- ledonešis.



3 pav. Vidutiniai mėnesiniai bangų aukščiai Baltijos jūroje Lietuvos pakrantėje (1993-2011 m. duomenimis).

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	38	0

## 2.11. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Esant gruntinio vandens pritekėjimui požeminių komunikacijų ir/arba įrengiamų konstrukcijų vietas, statybos metu vanduo iš tranšėjų šalinamas adatiniais filtrais arba siurbliais.

Rangovo darbo metodai bei naudojamos priemonės turi garantuoti, kad požeminio vandens buvimas bus kontroliuojamas, ir kai būtina, vanduo bus šalinamas iš tranšėjų. Požeminio vandens šalinimas neturi sukelti pažeidimų klojamiems tinklams, o taip pat neturi kenkti trečiųjų šalių nuosavybei, bei nesudaryti nepatogumų.

Jei nėra numatyta, reikia vengti ženklaus požeminio vandens sumažinimo. Vandens šalinimas iš darbo aikštelės turi būti atliekamas saugiu ir tinkamu būdu, pagal kompetentingų organizacijų reikalavimus. Rangovas, planuodamas pumpavimo sistemas, turi atsižvelgti į poveikį požeminio vandens lygiui. Reikia atsižvelgti į vandens kiekio pokyčius dėl metų laikų.

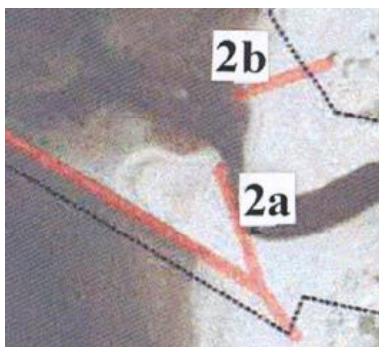
Rangovas privalo užtikrinti greitą susikaupusio liūties vandens pašalinimą nuo pylimų ir kitų supiltų plotų arba užbaigtų privažiavimo kelių bei suformuotų plotų. Kada tai praktiškai neįmanoma, vanduo turi būti šalinamas į aplinkinius griovius, kanalus ar kitas paviršinio vandens drenažo sistemas. Laikinos sistemos, skirtos vandens nukreipimui į nuolatinės drenažo sistemas, turi būti aprūpintos reikiamomis sąnašų sulaikymo priemonėmis. Jei reikalinga, turi būti įrengti laikinieji vandentiekiai, grioviai, drenos, pumpavimo ar kitos priemonės, reikalingos apsaugoti žemės darbus nuo vandens.

## 2.12. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Pietinio ir Šiaurinio molų, povandeninės apsauginės sienutės ir pontoninių prieplaukų statybos zonoje ir teritorijoje esamų želdinių nėra. Kadangi nėra esamų želdinių, tai šio projekto apimtyje nenumatomas medžių ir krūmų kirtimas. Naujai statomų statinių zona yra virš vandens ir pakrantės zonoje. Iškastas gruntas sandėliuojamas statybvietyje. Iškastas ir tinkamas gruntas turi būti panaudojamas užpilant iškasas, panaudojamas pakrančių, paplūdimių papildymui.

## 2.13. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Vykdam naujų konstrukcijų statybos darbus numatyta demontuoti esamus vidinius molus (2a ir 2b). Demontavimo darbai vykdomi vadovaujantis priimtais statybos darbų vykdymo etapais.



4 pav. Šventosios valstybinio jūrų uosto akvatorijoje ir teritorijoje esančių ir demontuojamų objektų išdėstymo fragmentas

Esami vidiniai molai pagrinde suformuoti iš akmenų metinio. Demontuojamų molų 2a ir 2b konstrukcija – akmenys tarp medžio polių. Jų vieta nepateisino dėtų vilčių, kad upės vandenys išplaus akvatoriją nuo dugno nešmenų.

Esamų molų demontuotos konstrukcijos akmenys yra panaudojami povandeninės atraminės sienutės viršutinės dalies kranto tvirtinimui suformuoti.

Statybos metu naudojamai technikai (siurbliai, betono maišyklės, vibratoriai ir kt.) turės būti pakloti laikini elektros tiekimo tinklai, kurie, baigus statybą, išmontuojami. Galutinį sprendimą dėl laikinų elektros tinklų įrengimo priima statybos rangovas rengiant statybos darbų technologinį projektą.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	38	0

## 2.14. Susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientaciniai kiekiai

Statybos metu susidariusių atliekų tvarkymas turi būti vykdomas, pagal statybinių atliekų tvarkymo taisyklių nustatytus reikalavimus.

Planuojamoje darbų vykdymo teritorijoje nėra Nekilnojamojo turto kadastre ir registre registruotų pastatų ir statinių.

Planuojamoje darbų vykdymo teritorijoje nėra Nekilnojamojo turto kadastre ir registre registruotų inžinerinių tinklų (elektros, ryšių, lietaus nuotekų šalinimo tinklų, vandens tiekimo tinklų ar kitokių komunikacijų).

Planuojamoje darbų vykdymo teritorijoje planuojama vykdyti nauja statyba ir uosto akvatorijos gilinimo darbai. Vykdyt statybos darbus pirmiausia iškastą gruntą planuojama naudoti statybose ir pakrančių pasotinimui.

Statybos metu susidariusios atliekos turi būti išrūšiuotos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus. Susidariusios išrūšiuotos atliekos iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvetoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, šalinant statybinių gaminių broką, turi būti rūšiuojamos jų susidarymo vietoje. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	38	0



# SUSIDARYSIANČIŲ ATLIEKŲ ŽINIARAŠTIS (I-AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS)

6 lentelė. Susidariusių statybinių atliekų kiekiai:

Technologinis procesas	Pavadinimas	Kiekis		Atliekos				Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		t/d	t/m	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AKVATORIJOS GILINIMAS (I ETAPAS)										
Esamo grunto iškasimas	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	204300 m <sup>3</sup> / 357525 t.	Gruntas naudojamas statyboje ir pakrančių pasotinimui. Perteklinis gruntas gali būti šalinamas į jūrą.

**Pastaba:** Uosto akvatorijos gilinimo ir naujų konstrukcijų statybos metu susidariusių statybinių atliekų kiekiai gali turėti neatitikimą nuo paskaičiuotų. Pateikti atliekų kiekiai orientaciniai, ir gali nežymiai skirtis nuo faktinių kiekių vykdant demontavimo/statybos darbus. Rangovas vertindamas projektą, turi savo rizika pagal pateiktą projekcinę medžiagą įvertinti projekte paskaičiuotus atliekų kiekius. Teritorijoje esamų želdinių, medžių ir krūmų nėra.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	38	0

## SUSIDARYSIANČIŲ ATLIEKŲ ŽINIARAŠTIS (II-AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS)

7 lentelė. Susidariusių statybinių atliekų kiekiai:

Technologinis procesas	Pavadinimas	Kiekis		Atliekos				Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		t/d	t/m	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Statistinės klasifikacijos kodas	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
AKVATORIJOS GILINIMAS (II ETAPAS)										
Esamo grunto iškasimas	Gruntas ir akmenys	Vienkartinis		Kietas	17 05 04	12.31	Nepavojingos	Atliekos objekte nesandėliuojamos	48000 m <sup>3</sup> / 84000 t.	Gruntas naudojamas statyboje ir pakrančių pasotinimui. Perteklinis gruntas gali būti šalinamas į jūrą.

**Pastaba:** Uosto akvatorijos gilinimo ir naujų konstrukcijų statybos metu susidariusių statybinių atliekų kiekiai gali turėti neatitikimą nuo paskaičiuotų. Pateikti atliekų kiekiai orientaciniai, ir gali nežymiai skirtis nuo faktinių kiekių vykdant demontavimo/statybos darbus. Rangovas vertindamas projektą, turi savo riziką pagal pateiktą projekcinę medžiagą įvertinti projekte paskaičiuotus atliekų kiekius. Teritorijoje esamų želdinių, medžių ir krūmų nėra.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	38	0

## **2.15. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius**

Vykdoma nauja statyba, todėl vykdomų statybos darbų zonoje, vietovėje nėra vykdoma gamybinė ir ūkinė veikla.

## **2.16. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos**

Statybos darbai bus vykdomi Baltijos jūroje ir jos pakrantėje ir jos teritorijos (Žemės sklypo kadastro Nr. 2501/0005:207), šiaurinė dalis. Sklypą valstybinės žemės patikėjimo teise valdo Palangos miesto savivaldybė. Sprendimų dėl laikino eismo uždarymo sąlygų nenumatyta.

**Pastaba:** galutinį sprendimą dėl statybos darbų eiliškumo ir laikino eismo ribojimo ir/arba uždarymo link statybvietės turi priimti statybos rangovas suderinęs su užsakovu ir atsakingomis žinybomis.

## **2.17. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos**

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti nereikės. Visi išvardinti darbai bus vykdomi laikinai aptvortoje teritorijoje, Palangos miesto savivaldybės valdomame sklype (Žemės sklypo kadastro Nr. 2501/0005:207) ir statybos darbų Rangovas šiuos darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju.

Suderinus su naujai statomų molų, krantinių naudotoju, Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su naujai statomų molų, krantinių naudotoju. Esant poreikiui laikinų komunikacijų bei privažiavimų vieta sprendžiama statybos darbų technologijos projekte. Laikinų komunikacijų, privažiavimo kelių, sandėliavimo ar medžiagų saugojimo aikštelių ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Jis taip pat įsipareigoja šalinti sniegą ir ledą nuo statybos aikštelės. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimus pasibaigus darbui ir šalinti galimus trūkumus.

Dėl statybos darbų vykdymo statybos laikotarpiui laikinų privažiavimų vietas pagal poreikį įsirengia ir pasibaigus statybos darbams demontuoja Rangovas. Laikinų privažiavimų įrengimui galimas antrinio perdirbimo medžiagų panaudojimas t. y. trupinto betono skalda ir (arba) naudotos gelžbetoninės plokštės.

Jeigu prireiktų gatvių naudojimosi leidimo, tai jis privalo būti laiku užsakytas atitinkamose institucijose. Kaštai, kurie atsiranda dėl kontroliuojančių institucijų įpareigojimų, privalo būti numatyti Rangovo konkursiniame pasiūlyme ir atskirai kompensuojami nebus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sugadinimus.

Rangovas kartu su naujai statomų molų, krantinių naudotoju turės susitarti kur statybos teritorijoje įrengti statybos aikštelę ir sandėliuoti birias/nebias statybinės medžiagas. Jeigu šio ploto nepakaktų tai rangovas savo iniciatyva ir lėšomis turi išsinuomoti papildomą sklypą.

Privažiavimas į šiaurinę Šventosios upės pusę nėra numatytas. Visas reikiamas medžiagas, statybos darbų techniką, Rangovas privalo savo pajėgomis perkelti iš pietinio Šventosios upės kranto į šiaurinį.

Statybinių medžiagų ar įrangos atgabenimas plaukiojančiomis priemonėmis turi būti suderintas su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Šventosios jūrų uosto direkcija ir minėtų Uostų kapitonų tarnybomis.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	38	0

## **2.18. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos darbų metu**

Suderinus su Šventosios uosto naudotoju Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas (elektros tiekimo liniją, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su naujai statomų molų, krantinių naudotoju (Užsakovu).

Geriamas vanduo į statybos aikštelę atvežamas taroje.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

## **2.19. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms**

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

## **2.20. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos**

### **2.20.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas**

Statybos teritoriją supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Statybvietė turi būti aptverta, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys. Statybvietės aptvarų aukštis - ne žemesnis kaip 2 m.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, mechanizmų, sandėliuojamų medžiagų apsaugai ne darbo metu, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su statybvietės apšvietimu, stebėjimo kameromis statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aiškiai pažymėtos, aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas, o kur gali atsirasti tokie veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos. Kai darbuotojai turi teisę įeiti į pavojingas zonas, turi būti parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai ir, jei reikia, išduodamos asmeninės apsauginės priemonės. Pavojingose zonose kuriose bus laikomos cheminės medžiagos (alyvos, kuro smulkiems mechanizmams atsargos), privaloma chemines medžiagas laikyti specialiai tam skirtose tarose ir atskiroje patalpoje (konteinerioje) ne didesnį kaip dviejų savaičių laikotarpiui reikalingą kiekį. Cheminių medžiagų naudojimo vietose turi būti tinkamos dangos, kad būtų apsaugota nuo galimos grunto taršos. Rangovui privalu užtikrinti aplinkosauginių reikalavimų laikymąsi statybvietėje vykdant statybos darbus ir sandėliuojant medžiagas tiek pavojingas tiek nepavojingas.

Vykdant žemės darbus, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, bus taip pat aptvertos. Aptvarai, apsaugantys nuo kritimo iš aukščio, bus ne žemesni kaip 1,1 m, arba būtina naudoti kitas lygiavertes apsaugos priemones.

### **2.20.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai**

Statybos teritorijoje nėra autotransporto eismui skirtų gatvių ir kelių (už statybos teritorijos ~ 390 m yra Prieplaukos g. ir ~ 400 m Kopų g.). Rangovas turi aptverti statybos darbų vykdymo zoną ir įrengti informacinius ženklus, kad su statybų darbais nesusijusiems asmenims į statybų darbų zoną patekti yra draudžiama.

### **2.20.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos**

Kranų ir kitų statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte. Vykdant statybos darbus paplūdimio zonoje Rangovas privalo įrengti mechanizmo darbo zonose tinkamus pagrindus-dangas, darbų saugos užtikrinimui.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	38	0

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės (darbai nuo plaukiojančių priemonių).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

#### **2.20.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos**

Rangovas pasirūpina sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

#### **2.20.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą**

Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonas, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatyti Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Numatant tokias zonas vadovautis 2.14 ir 2.20 punktų reikalavimais. Sandėliavimo ir laikino medžiagų saugojimo vietose Rangovas turi įrengti laikinas dangas ar pagrindus pagal sandėliuojamų ar saugojamų medžiagų rūšį.

#### **2.20.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu**

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	38	0

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal Lietuvos higienos normą HN 24:2023 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

**2.20.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos**

Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 2.14 punkto reikalavimais.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	38	0

#### **2.20.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos**

Teritorija, kurioje vyks statybos darbai turi būti pažymėta ir saugoma. Statybvietėje pavojingos vietos turės būti pažymėtos, aptvertos, įrengti informaciniai ženklai, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užtvirti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

#### **2.20.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje**

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per jau esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan. Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požioviu vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t. Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina nedelsiant išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

#### **2.20.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės**

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu 112 kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

#### **2.20.11. Pasirengimas statybai**

Rangovas gauna leidimą paruošiamiesiems statybos darbams vykdyti. Rangovas paruošia statybos darbų vykdymo technologinį projektą žemės darbų atlikimui, statybos aikštelės aptvėrimui, laikinų statinių įrengimui ir kt. darbams. Technologiniame vykdymo projekte taip pat turi būti aprašytos aplinkosauginės taršos prevencijos priemonės ir priemonės taršai lokalizuoti, jei tokia įvyktų.

Įrengiamas aikštelės geodezinis - statybinis tinklas, nužymima aikštelės aptvėrimo trasa.

#### **2.20.12. Pavojingos zonos ir darbų sauga**

Prieš statybos darbų pradžią statybos rangovas(-ai) ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą - leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	38	0

Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos (nustatomos) pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai.

Pavojingoms zonoms, su nuolat veikiančiais pavojingais ir/arba kenksmingais veiksniais, taip pat priskiriamos vietos:

- Prie elektros įrenginių įtampą turinčių neizoliuotų srovinių dalių;
- Neaptvertos esančios aukštyje, kai aukščio skirtumas 1,3 m ir didesnis.

Pavojingoms zonoms, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi veiksniai, taip pat priskiriamos vietos: esančios šalia statomų statinių ir montuojamų (demontuojamų) konstrukcijų ar įrenginių; virš kurių atliekami konstrukcijų ar įrenginių montavimo (demontavimo) darbai; virš kurių kroviniai keliama ir transportuojami kėlimo kranais; kuriose juda mašinos ar jų dalys.

Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad į tokias zonas nepatektų darbuotojai, kurie neturi teisės ten būti.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra - leidimas.

Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime.

Paskyra - leidimas vykdyti darbus statinių arba komunikacijų apsauginėse zonose gali būti išduota tik turint statinių ar komunikacijų savininkų (eksploatuotojų) raštišką leidimą.

Paskyra - leidimas išduodamas darbų vykdymo laikotarpiui. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai, darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybines mašinas ir transporto priemones leidžiama pastatyti, jomis dirbti arba važiuoti šalia iškasų (duobių, tranšėjų, griovių ir kt.) su nesutvirtintais šlaitais tokiu atstumu, koks nurodytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Visais atvejais, kai iškasų gylis didesnis kaip 5 m ar esant grunto rūšims, nenurodytoms lentelėse, šlaitų statusas turi būti nustatytas statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte.

Jeigu nėra galimybės naudoti inventorinius iškasų, duobių ir tranšėjų sienų sutvirtinimus, reikia naudoti sutvirtinimus, pagamintus pagal rangovo patvirtintus individualius projektus.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

## 2.20.13. Triukšmas

Planuojamos ūkinės veiklos metu fizikinė tarša (triukšmas) galima iš molų, krantinių ir atraminės sienutės statybos bei akvatorijos gilinimo darbų metu naudojamos įrangos. Statybos darbai bus vykdomi pagal Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimo „Dėl triukšmo prevencijos Palangos miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklių patvirtinimo“ (2016 m. gruodžio 29 d. Nr. T2-302, Palanga) 23 ir 24 punktus:

23. Savivaldybės teritorijoje fizinių ir juridinių asmenų vykdomų statybų, rekonstrukcijų, remonto ir kitokia veikla (išskyrus avarijų ir stichinių nelaimių likvidavimo darbus), kurios skleidžiamas triukšmas trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį ar miego kokybę, gali būti vykdoma:

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	21	38	0



23.1. nuo gegužės 15 d. iki rugsėjo 15 d. – darbo dienomis nuo 9 val. iki 19 val.;

23.2. nuo rugsėjo 16 d. iki gegužės 14 d. – darbo dienomis nuo 8 val. iki 20 val.

24. Statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokia veikla, kurios skleidžiamas triukšmas trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį ar miego kokybę, šeštadieniais ir sekmadieniais bei švenčių dienomis draudžiama.

Vertinant triukšmą buvo atsižvelgta į šias taisykles ir statybinę (bei akvatorijos gilinimo) technika sugrupuota skirtingiems scenarijams taip, kad būtų įvertinta, kuri technika (ar kelios vienu metu) gali dirbti dienos metu, o kokia technika galės dirbti ir naktį bei savaitgaliais.

Triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu gautus rezultatus palyginant su atitinkamais Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ pateikiamais didžiausiais leistiniais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kadangi Palanga yra kurortas, triukšmo ribinės vertės yra 5 dBA mažesnės nei, kad jas nurodo HN 33:2011 2 lentelė. 8 lentelėje pateikiamos jau 5 dBA sumažintos ribinės triukšmo vertės.

8 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L <sub>dienos</sub> , 7-19 h, dBA	L <sub>vakaro</sub> , 19-22 h dBA	L <sub>nakties</sub> , 22-7 h dBA	L <sub>dvn</sub> , dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	60	55	50	60
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	50	45	40	50

#### 2.20.13.1. Esamos būklės įvertinimas

Artimiausias gyvenamasis pastatas (pagal registro centro duomenis tai gyvenamasis namas su kavine), adresas – Kopų g. 7, Palanga, nuo PŪV darbų ribos nutolęs 533 m, nuo PŪV iki šio gyvenamo namo aplinkos – 514 m. Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas nuo šiaurinės PŪV dalies (kurio paskirtis pagal registro centro duomenis yra viešojo poilsio), adresas – Kopų g. 29, Palanga (nuo PŪV nutolęs 220 m atstumu), o artimiausias visuomeninės paskirties pastatas nuo pietinės PŪV dalies (pietinėje PŪV dalyje vykstantys statybos darbai turės daugiau įtakos, jei tuo pačiu metu bus atliekami vidinės uosto dalies statybos darbai, rengiami kitu projektu), adresu - Prieklauskos g. 14C, Palanga (nutolęs – 298 m, šio pastato paskirtis - viešbučių).

Vertinant poveikį gyvenamosioms ar visuomeninės paskirties aplinkoms yra vadovaujama registru centro duomenimis apie pastatų paskirtį.

Foninis (esamas) triukšmo lygis PŪV aplinkoje įvertintas atsižvelgiant į „Palangos miesto ekvivalentinio triukšmo tyrimų ataskaitą už 2023 m. birželio, liepos ir rugpjūčio mėn.“. Kadangi tai kurortinė gyvenvietė, joje triukšmas išauga vasaros sezono metu.

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys foninį triukšmo lygį, yra automobilių transporto sukeltas triukšmas, tad į esamą triukšmą atsižvelgta vertinant transporto triukšmą susijusį su PŪV statybos metu vykdoma veikla. Kadangi Šventoji priklauso Palangos miestui, kuris turi kurorto statusą, ribinės triukšmo vertės yra 5 dBA mažesnės nei, kad jas nurodo HN 33:2011, dėl to esamas triukšmas viršija ribines vertes ties Kopų g. ir Šventosios g. sankryža bei ties adresu Kopų g. 22.

Siekiant užtikrinti, kad triukšmo lygis neviršytų ribinių dydžių gyvenamojoje ir visuomeninėje aplinkoje, numatyta, kad triukšmingiausi darbai (tokie kaip poliakalės ar vibrogramzdintuvo veikla) nebus vykdomi vienu metu su gretima (Šventosios vidinio uosto dalies rekonstrukcija bei statyba) statyba. Kadangi užsakovas yra tas pats abiem projektams, jis turės galimybę koordinuoti veiklų eigą ir užtikrinti, kad triukšmingi darbai būtų atliekami atskirai. Tokiu būdu ši organizacinė priemonė prisidės prie triukšmo mažinimo ir leis laikytis galiojančių teisės aktų reikalavimų.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	38	0

#### 2.20.13.2. Planuojamos ūkinės veiklos triukšmo šaltinių aprašymas, jų ypatybės ir vieta

Vertinant buvo atsižvelgta tik į triukšmingiausią techniką, kuri dirbs vienu metu.

Krantinių statyba ir akvatorijos gilinimas vyks vienu statybos darbų etapu (tam tikri užbaigiamieji krantinių statybos darbai vyks kitu etapu, tačiau triukšmui numatyti vertinamas blogiausias scenarijus, kada bus kalami krantinių poliai su poliakale, gilinama akvatorija naudojant žemkasę, taip pat įvertinti tylesni darbai kai vietoj poliakalės dirbs vibrogramzdintuvai bei darbai, kurie galėtų būti atliekami nakties metu):

1 scenarijaus (PŪV krantinės statyba (polių pagrindas) ir akvatorijos gilinimas) atveju vertinamas tokių triukšmo šaltinių triukšmas: arčiausiai visuomeninės paskirties pastato pietinėje dalyje dirbanti poliakalė (ši poliakalė turės naudoti montuojamą akustinį ekraną, dengiantį poliakalės plaktuką ir poliaus viršutinę dalį, kurie sumažintų poliakalės skleidžiamą triukšmą iki 101 dBA); labiausiai nuo kranto nutolusioje krantinių dalyje dirbanti poliakalė (garso galia 116 dB), du pirmiau nurodytas poliakales laikantys kranai (kiekvieno garso galia 79 dB); žemkasė (garso slėgio lygis 91,4 dBA – 1 m atstumu); barža (gruntovežis) (garso galia – 70 dBA) gilins akvatoriją ties šiaurinio bangolaužio dalimi, labiausiai nutolusia nuo kranto.

2 scenarijaus atveju vertinamas tokių triukšmo šaltinių triukšmas: poliakalė (be triukšmą slopinančio gaubto, garso galia 116 dB); pirmiau nurodytą poliakalę laikantis kranas; žemkasė; barža (gruntovežis). Poliakalės su kranu vieta nustatoma tokiu atstumu (330 m) nuo artimiausių pastatų, kurių aplinkoje taikomi triukšmo ribiniai dydžiai, kuriam esant triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami, jei poliakalė bus naudojama be papildomų triukšmo mažinimo priemonių (tikslėnę triukšmo šaltinių išsidėstymo vietą žiūrėti triukšmo žemėlapiuose). Žemkasės ir baržos (gruntovežio) vieta nustatoma tokia pati, kaip ir scenarijaus Nr. 1 atveju.

3 scenarijaus atveju vertinamas automobilių transporto triukšmas: 29 sunkvežimiai ir 10 lengvųjų automobilių (atvejis kai užterštas iškastas gruntas yra išvežamas sunkvežimiais).

4 scenarijaus atveju vertinamas automobilių transporto triukšmas: 4 sunkvežimiai ir 10 lengvųjų automobilių (atvejis kai iškastas užterštas gruntas yra išgabenamas barža).

5 scenarijaus (krantinės statyba (polių pagrindas) ir akvatorijos gilinimas) atveju vertinami tokie triukšmo šaltiniai: arčiausiai artimiausio visuomeninės paskirties pastato pietinėje dalyje išdėstomas vibrogramzdintuvas (garso galia 113,6 dB); labiausiai nuo kranto nutolusioje krantinių dalyje nustatomas vibrogramzdintuvas, žemkasė bei barža (gruntovežis) gilins akvatoriją ties šiaurinio bangolaužio dalimi labiausiai nutolusia nuo kranto, buldozeris dirbs ties pietine PŪV riba (garso galia 109 dB).

6 scenarijaus atveju vertinamas ant baržos esančio ekskavatoriaus (garso galia 93 dBA) darbų (akmenų krovimo darbai į molą) triukšmas nakties metu (2 variantai: kai bus dirbama ties šiauriniu molu; kai bus dirbama ties pietiniu molu). 10 lentelėje pateikti daugiausiai triukšmo lemiančio varianto rezultatai.

7 scenarijaus atveju vertinamas žemsiurbės (garso slėgio lygis 71,4 dBA, 1 m atstumu) triukšmas nakties metu, jai dirbant arčiausiai pastatų, kurių aplinkoje taikomi triukšmo ribiniai dydžiai.

#### 2.20.13.3. Skaičiavimų rezultatai

Apskaičiuoti didžiausi prognozuojami PŪV darbų garso slėgio lygiai prie dviejų artimiausių (esančių pirmoje eilėje, vienas artimiausias šiaurinei PŪV daliai, o kitas – pietinei PŪV daliai) visuomeninės paskirties pastatų ir artimiausio gyvenamojo pastato pateikiami 10 lentelėje (1–5 scenarijų atveju taikytas dienos triukšmo rodiklis (Ldienes), 6–7 scenarijų atveju taikytas nakties triukšmo rodiklis (Lnakties). Triukšmo skaičiavimo rezultatai yra palyginti su HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reglamentuojamu didžiausiu leidžiamu triukšmo ribiniu dydžiu gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje (1–2 bei 5-7 scenarijų atvejais vertintas pramoninis triukšmas, o 3-4 scenarijų atvejais vertintas transporto triukšmas). Triukšmo sklaidos žemėlapis pateikiamas „ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪROS - SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTŲ STATINIŲ (MOLŲ, KRANTINIŲ) PRIEPLAUKOS G. 26, PALANGOJE, STATYBOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATRANKA“ priede.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	38	0

9 lentelė. Apskaičiuoti prognozuojami PŪV triukšmo rodikliai gyvenamojoje aplinkoje

			Pastato adresas			Ribinės vertės pagal HN 33:2011
			Kopų g. 7, Palanga <sup>1</sup>	Kopų g. 29, Palanga <sup>2</sup>	Prieklauskos g. 14C, Palanga <sup>3</sup>	
Apskaičiuotas L <sub>dienos</sub> triukšmo rodiklis, dBA	1 scenarijus	Aplinkoje	39	46	49	50
		Prie fasado	38	46	48	
	2 scenarijus	Aplinkoje	41	42	50	50
		Prie fasado	38	42	49	
	3 scenarijus	Aplinkoje	36	25	44	60
		Prie fasado	35	17	42	
	4 scenarijus	Aplinkoje	36	17	35	60
		Prie fasado	34	10	34	
	5 scenarijus	Aplinkoje	44	46	50	50
		Prie fasado	40	46	49	
	6 scenarijus	Aplinkoje	21	28	24	40
		Prie fasado	21	28	24	
	7 scenarijus	Aplinkoje	14	15	20	40
		Prie fasado	14	15	19	

## 2.20.13.4. Suminis triukšmas

Suminis planuojamos ūkinės veiklos ir tuo pačiu metu galimos vykdyti kitos ūkinės veiklos (Šventosios vidinio uosto dalies rekonstrukcija bei statyba) statybos darbų triukšmas vertintas 4 ir 5 scenarijų atveju. Planuojamos ūkinės veiklos transporto triukšmas artimiausių pastatų, kurių aplinkoje taikomi triukšmo ribiniai dydžiai, aplinkoje yra 24 dBA ir daugiau mažesnis nei transporto triukšmo ribiniai dydžiai ir todėl planuojamos ūkinės veiklos transporto triukšmas yra pakankamai mažas, kad darytų įtaką triukšmo ribinių dydžių viršijimui dėl kitų transporto triukšmo šaltinių.

Suminis esamo transporto triukšmo fono ir PŪV sukeliama transporto triukšmo poveikis artimiausiai gyvenamajai ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkai vertinamas vadovaujantis LR Sveikatos apsaugos ministro 2005 m. liepos 21 d. įsakymo Nr. V-596 „Dėl Triukšmo poveikio visuomenės sveikatai tvarkos aprašo patvirtinimo“ 10 punktu.

Planuojamos ūkinės veiklos transporto triukšmas artimiausių pastatų, kurių aplinkoje taikomi triukšmo ribiniai dydžiai, aplinkoje yra iki 36 dBA. Pagal ataskaitoje „Palangos miesto ekvivalentinio triukšmo tyrimų ataskaitą už 2023 m. birželio, liepos ir rugpjūčio mėn.“ pateiktus duomenis, esamas transporto triukšmas dienos metu yra 49,3–68,8 dBA. Pagal pirmiau pateiktą formulę apskaičiuotas suminis transporto triukšmo lygis yra 49,5–68,8 dBA. Aplinkoje, kurioje esamas transporto triukšmas neviršija ribinių dydžių, suminis planuojamos ūkinės veiklos ir esamo transporto triukšmas taip pat neviršis ribinių dydžių. Aplinkoje, kurioje esamo transporto triukšmas jau dabar viršija ribinius dydžius, planuojamos ūkinės veiklos transporto triukšmas neturės įtakos esamo transporto triukšmo lygiui (t. y. 36 dBA+60 dBA=60 dBA)..

## 2.20.13.5. Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Siekiant minimizuoti triukšmą statybos ir akvatorijos gilimo darbų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Vykdam statybos ir akvatorijos gilimo darbus esant poreikiui (kai yra gautas greta PŪV teritorijos gyvenančių asmenų motyvuotas skundas) turi būti taikomos papildomos priemonės: (i) naudojama mažiau triukšminga technika ir įrangą, užtikrinant STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimų vykdymą; (ii) užtikrintas optimalus darbų organizavimas ir valdymas.

## 2.20.13.6. Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų

<sup>1</sup> artimiausias gyvenamasis namas

<sup>2</sup> artimiausias šiauriniai PŪV daliai visuomeninės paskirties pastas – viešojo poilsio paskirties

<sup>3</sup> artimiausias pietiniai PŪV daliai visuomeninės paskirties pastas – viešbučių paskirties

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	24	38	0

saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“.

Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.

Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

#### 2.20.13.7. Išvados

Prognozuojamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodyti ribiniai skleidžiamo triukšmo lygiai nebus viršijami dienos metu vykdant PŪV molų ir krantinių statybos ir akvatorijos gilinimo darbus. Norint išvengti leidžiamų triukšmo lygių (HN 33:2011) viršijimo krantinių rekonstravimo darbai kai dirbs poliakalė ar vibrogramzdintuvas kartu su žemkase (1, 2 ir 7 scenarijai) bus vykdomi tik dienos metu, tuo tarpu kai dirbs tik žemsiurbė arba kai dirbs tik ekskavatorius darbai galės būti vykdomi ir nakties metu, nes neviršys ribinių triukšmo dydžių.

Pagal 1 ir 2 scenarijus, kai vykdomi tik PŪV statybos ir akvatorijos gilinimo darbai didžiausias triukšmo lygis yra prie viešbučių paskirties pastato - Priekalkos g. 14C, čia triukšmas sieks 48-50 dBA ir neviršys dienos ribinių triukšmo dydžių (50 dBA).

Kai foninis transporto triukšmas yra 49,3 dBA, tai nuo PŪV autotransporto jis padidės 1,4 dBA (suminis triukšmas – 50,7 dBA), ir neviršys ribinių verčių numatytų HN 33:2011. Foniniui triukšmui išaugus iki 60 dBA ir daugiau, suminis triukšmas sutaps su foniniu triukšmu, PŪV autotransportas neturės įtakos triukšmo padidėjimui.

Pagal 5 scenarijų, kai vykdomi tik PŪV statybos (dirbant vibrogramzdintuvui) ir akvatorijos gilinimo darbai kartu dirbant buldozeriui didžiausias triukšmo lygis yra prie viešbučių paskirties pastato – Priekalkos g. 14C, čia triukšmas sieks 50 dBA ir neviršys dienos ribinių triukšmo dydžių (50 dBA).

Pagal 6 scenarijų, kai dirba tik ekskavatorius (esantis ant baržos) ir krauna akmenis į molus (triukšmo sklaidos žemėlapiuose pateikti du scenarijaus variantai, kai dirbama ties šiauriniu ir kai dirbama ties pietiniu molu) triukšmo lygis prie artimiausių gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų yra 21–28 dBA ir neviršija nakties ribinių triukšmo dydžių (40 dBA).

Pagal 7 scenarijų, kai dirba tik žemsiurbė triukšmo lygis prie artimiausių gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų yra 14–20 dBA ir neviršija nakties ribinių triukšmo dydžių (40 dBA).

***Jei išorinio ir vidinio uosto statybos darbai vyks vienu metu Rangovas darbų metu turės reguliariai atlikti triukšmo matavimus ir užfiksavus triukšmo viršijimus bei atsižvelgdamas į gautus rezultatus kontroliuoti darbo režimą (kad vienu metu nedirbtų patį didžiausią triukšmą sukelianti techninė įranga) arba pritaikyti triukšmo mažinimo priemones (pavyzdžiui, ant pačios poliakalės naudoti montuojamą akustinį ekraną, dengiantį poliakalės plaktuką ir poliaus viršutinę dalį; plieno lakštų vamzdį, kuris slopina smūgio metu vamzdyje susidarantį rezonansą ir vibracijas; atsparią deformacijoms tarpinę tarp poliaus ir poliakalės plaktuko), kurios leistų sumažinti skleidžiamą triukšmą iki ribinių dydžių tam, kad nebūtų pažeidžiami HN 33:2011 nurodyti triukšmo ribiniai dydžiai.***

Vykdam statybos ir akvatorijos gilinimo darbus esant poreikiui (kai yra gautas greta PŪV teritorijos gyvenančių asmenų motyvuotas skundas) turi būti taikomos papildomos priemonės: (i) naudojama mažiau triukšmingą techniką

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	25	38	0

ir įrangą, užtikrinant STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimų vykdymą; (ii) užtikrintas optimalus darbų organizavimas ir valdymas.

Vykdamas statybos darbus būtina vadovautis Palangos miesto savivaldybės tarybos 2016 m. gruodžio 29 d. sprendimu Nr. T2-302 patvirtintais triukšmo prevencijos Palangos miesto savivaldybės viešosiose vietose taisyklių reikalavimais.

Šių taisyklių 23 ir 24 punktai apriboja darbo laiką:

23. Savivaldybės teritorijoje fizinių ir juridinių asmenų vykdomų statybų, rekonstrukcijų, remonto ir kitokia veikla (išskyrus avarijų ir stichinių nelaimių likvidavimo darbus), kurios skleidžiamas triukšmas trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį ar miego kokybę, gali būti vykdoma:

23.1. nuo gegužės 15 d. iki rugsėjo 15 d. – darbo dienomis nuo 9 val. iki 19 val.;

23.2. nuo rugsėjo 16 d. iki gegužės 14 d. – darbo dienomis nuo 8 val. iki 20 val.

24. Statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokia veikla, kurios skleidžiamas triukšmas trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį ar miego kokybę, šeštadieniais ir sekmadieniais bei švenčių dienomis draudžiama.

#### 2.20.14. Povandeninis triukšmas

Vadovaujantis 2019 m. liepos 1 d. įsigaliojusio aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-391 „Dėl Povandeninių impulsinių triukšmų registravimo ir tų duomenų teikimo povandeninių impulsinių triukšmų registrui, kurį administruoja Tarptautinė jūrų tyrinėjimo taryba, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), Tvarkos aprašo 5 punktą, Tvarkos aprašas taikomas veikloms, sukeliančioms impulsinio pobūdžio triukšmą Lietuvos Respublikos jūros rajone, įvardijamoms kaip:

- seisminių dugno tyrimų atlikimas naudojant povandenines garso patrankas;
- polių ir kitų konstrukcijų montavimas (kalimas ir kt. veikla) Lietuvos Respublikos jūros rajone;
- sprogdinimo darbai, išskyrus kariniais tikslais vykdomus sprogdinimo darbus, jeigu jie susiję su įslaptinta informacija;
- žemo ir vidutinio dažnio sonarų naudojimas, išskyrus kariniais tikslais naudojamus sonarus, jeigu jie susiję su įslaptinta informacija;
- atbaidymo prietaisų akustinės įrangos naudojimas.

Vadovaujantis Tvarkos 9.2 papunkčio nuostatomis, impulsinio triukšmo šaltinio savininkas arba kitas asmuo teisėtai valdantis impulsinio triukšmo šaltinį, prieš planuodamas atlikti veiklas, sukeliančias povandeninį impulsinį triukšmą, patenkantį į bet kurį iš Tvarkos aprašo 5 punkte išvardintų veiklų kategorijas, privalo informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą raštu arba el. paštu (aaa@aaa.am.lt) ir, jei to reikalauja susiję teisės aktai, pridėti veiklai vykdyti reikalingus leidimus, pažymas ar kitus dokumentus. Įvykdžius veiklą, paminėtą Tvarkos aprašo 5 punkte, ne vėliau kaip per 1 mėnesį Agentūrai turi pateikti užpildytą įvykio (povandeninio impulsinio pobūdžio triukšmo įvykio) pranešimą, pagal nustatytą formą, kuriame pateikiami duomenys apie įvykdytą triukšmo įvykį.

Pagrindinis povandeninio triukšmo šaltinis statybos darbų metu – polių ir kitų konstrukcijų montavimo darbai, kurių metu naudojama poliakalė generuoja įvairaus intensyvumo impulsinį triukšmą. Remiantis ataskaita dėl povandeninio triukšmo, povandeninis impulsinis triukšmas turės didžiausią įtaką žuvims, kadangi vandens žinduolių buveinių nėra PUV ribose bei šalia jų. Žuvų jautrumas garsams yra mažesnis nei žmonių, tačiau impulsinis triukšmas gali sutrikdyti jų migraciją. Povandeninio triukšmo atskaitos vienetas laikomas 1  $\mu\text{Pa}$ , o ore sklindantis triukšmas paprastai nurodomas 20  $\mu\text{Pa}$  slėgiu. Norint konvertuoti garso slėgio lygį, nurodytą 20  $\mu\text{Pa}$  į 1  $\mu\text{Pa}$ , prie ankstesnio dydžio reikia pridėti koeficientą  $20\log(20/1)$ , t.y. 26 dB. Povandeninis impulsinis triukšmas dėl statybų metu vykstančių darbų Žiemos uoste bus nuo 61 iki 106 dB 1  $\mu\text{Pa}$ . Statybos darbai bus laikini ir lokalūs, tad triukšmas neturės poveikio žuvų sveikatai, tačiau tikėtina, kad galėtų sutrikdyti jų migraciją.

Statybos darbų rangovas privalo vykdyti Povandeninių impulsinių triukšmų registravimo ir tų duomenų teikimo povandeninių impulsinių triukšmų registrui, kurį administruoja Tarptautinė jūrų tyrinėjimo taryba, tvarkos aprašo 9.2 papunktyje nurodytus įpareigojimus. Informacija apie povandeninį impulsinį pobūdžio triukšmą sukeliančias veiklas turės būti pateikiama prieš atliekant konkrečius povandeninį impulsinio pobūdžio triukšmą sukeliančius statybos

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	26	38	0

darbus. Pranešimas apie įvykdytą povandeninį impulsinio pobūdžio triukšmo įvykį turės būti pateiktas ne vėliau kaip per 1 mėnesį nuo konkretaus povandeninio impulsinio pobūdžio triukšmo įvykio įvykdymo.

Upinių nęgių rudeninė migracija iš jūros į Šventosios upe vyksta nuo spalio 1 d. iki gruodžio 31 d. (intensyviausia ji būna paprastai nuo lapkričio 1 d. iki gruodžio 15 d.). Pavasarinė nęgių migracija į Šventosios upę mažiau intensyvi ir trunka apie 1–2 savaites, priklausomai nuo meteorologinių sąlygų laikotarpyje nuo kovo 1 d. iki balandžio 30 d.

Tam, kad nebūtų reikšmingai sutrikdyta BAST Šventosios upės saugomų upinių nęgių migracija į nerštavietes, akvatorijos gilinimo darbai Šventosios upėje ir Baltijos jūroje ties jos žiotimis gali būti atliekami tik nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d. Taip pat nuo lapkričio 1 d. iki gruodžio 15 d. Šventosios upėje ir Baltijos jūroje ties jos žiotimis nebus galima vykdyti jokių statybos darbų keliančių povandeninį triukšmą.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti papildomas triukšmą slopinančias priemones.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų. Rangovas savo pasiūlyme turi pateikti duomenis apie numatomą triukšmo lygį.

Jūrų uosto statinių įrengimo darbai yra pavojingi tuo, kad didžioji darbų dalis atliekama nuo plaukiojančių priemonių, dalis po vandeniu, taip pat yra atliekami sunkiasvorių statybinių medžiagų kėlimo darbai. Todėl Rangovu gali būti tik atestuota, ne vieną analogišką objektą pastačiusi įmonė, neturinti nuobaudų dėl darbų saugos pažeidimų. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);

Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis:

- Kėlimo kranų naudojimo taisyklėmis (2010 m. rugsėjo 17 d. Nr. A1-425, Vilnius).

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, dušus, tualetus.

Vykdamas darbus nuo plaukiojančių priemonių Rangovas, taip pat turi laikytis saugios laivybos taisyklių. Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

#### **2.20.15. Elektromagnetinė spinduliuotė, vibracija ir šilumos išskyrimas**

PŪV neturės neigiamo šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės poveikio.

Didelę šilumą skleidžiančių šaltinių, kurie turėtų reikšmingą poveikį orui ir vandeniui, PŪV naudoti nenumatoma. PŪV rekonstravimo darbų metu šilumą skleis statybinės technikos vidaus degimo varikliai.

#### **2.20.16. Biologinės taršos susidarymas**

Planuojamai ūkinei veiklai biologinė tarša (patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) nėra būdinga.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	27	38	0

## 2.21. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Molų, krantinių ir povandeninės atraminės sienutės statybos metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina išskirti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus.

Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą ar vandenį neleistas. Iš avarinių situacijų galimas tik atsitiktinis tepalų ar degalų nutekėjimas. Nutekėjus tepalams arba degalams, lokalinio užteršimo vietos gruntas turi būti neutralizuojamas sorbentais, vandenyje turi būti įrengiamos gaudyklės naftos produktams surinkti vandens paviršiuje. Užterštas gruntas iškasamas ir išvežamas į tam skirtus sąvartynus arba nukenksminimo vietas.

Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūriu kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Mechanizmai, dirbantys nuo plaukiojančių priemonių arba pakrantės apsaugos juostoje, pakrantėje turi būti nuolatos stebimi. Apsaugos juostoje, pakrantėje ar nuo plaukiojančių priemonių leidžiama dirbti tik techniškai tvarkingiems mechanizmomis. Personalas turi būti apmokytas ir pasirengęs nedelsiant lokalizuoti atsiradusią taršą. Jokie mechanizmai negali būti laikomi apsaugos juostoje, pakrantėje kai jie nedirba.

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių. Rangovas atsako už padarytą žalą tokiems keliams ir praėjimo vietoms.

Rangovas rangos sutarties galiojimo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose, atliekų naikinimo vietose. Privalo saugoti aplinką nuo dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

Statybietėje turi būti rūšiuojamos susidarančios perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotiniam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos – antrinės žaliavos, pavojingos atliekos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Tinkamos naudoti vietoje atliekos (betonas, skalda ir kitos nedegios medžiagos) gali būti naudojamos pagrindams įrengti. Tinkamos perdirbti atliekos bus išvežamos į perdirbimo punktus. Netinkamos naudoti ir perdirbti atliekos (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotės) bus vežamos utilizuoti Rangovo pasirinktu atstumu.

Statybinės šiukšlės iki jų išvežimo ar panaudojimo bus saugomos aptvertoje statybietėje sandariai uždaruose kontaineriuose arba tvarkingose krūvose (jei šiukšlės neteršia aplinkos kenksmingomis medžiagomis). Statybinių atliekų turėtojas pats nusprendžia kaip ir į kurią atliekų tvarkymo vietą bus gabenamos statybinės šiukšlės ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Statytojas, baigęs statybą statinio tinkamu naudoti pripažinimo komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą utilizuoti.

Visa pažeista aplinka darbo zonoje ir greta jos statybos proceso metu turi būti atstatyta į pirmąją padėtį.

Vykdant statybos darbus neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

## 2.22. Pasirengimo statybai laikotarpis

Statybos darbai pradedami nuo pasiruošimo darbų, kurių metu vykdomi techniniai – organizaciniai darbai. Šių darbų tikslas yra užtikrinti pagrindinių statybos darbų vykdymą, nustatytu laiku.

Pradėti statybos darbus rangovas gali tik gavęs šiuos dokumentus:

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	28	38	0

- Statybą leidžiančius dokumentus;
- Statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą;
- Parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- Sąlygų laikiniams (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- Statybos darbų žurnalą (Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos 1997 m. spalio 14 d. įsakymą Nr. 231 „Dėl statybos žurnalo formos patvirtinimo“);
- Vietinę darbų saugos instrukciją;

## 2.23. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Naujai statomų Pietinio ir Šiaurinio molų, krantinių, povandeninės atraminės sienutės ir pontoninių prieplaukų techniniai rodikliai pateikti techninių rodiklių lentelėse.

Statybos darbus numatoma vykdyti trim statybos darbų etapais:

- **I-as statybos darbų etapas** – Pietinio ir Šiaurinio molų ir vandens uostų krantinių Nr.1; Nr.2, Nr.3 ir Nr.4 statyba;
- **II-as statybos darbų etapas** – povandeninės atraminės sienutės tvirtinimo
- **III-čias statybos darbų etapas** – vandens uostų krantinių Nr.2, Nr.3 ir Nr.4 statyba;

Projekte nurodyti statybos darbų etapai Statytojo iniciatyva gali būti vykdomi lygiagrečiai arba pradedami viename statybos darbų etape, jei tai neprieštarauja statybos darbų procesui, technologijai ir statybos darbų vykdymo eiliškumui.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	29	38	0



ORIENTACINIS STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS (I-AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS)

10 lentelė. Orientacinis statybos darbų eiliškumo grafikas

Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1. Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas;																								
2. 1 - BARAS. Grunto šalinimas;																								
<b><u>Pietinis molas</u></b>																								
1. Molo gale įrengti įlaidą (suformuoti molo galą);																								
2. Įrengti įlaido inkaravimo sistemą (įskaitant inkaravimo sistemos atrėmimo sistemą (įrengta atrėmimo sistema užpilama);																								
3. Įrengus naują įlaidą su inkaravimo sistema, leistinas grunto užpylimas ir drenažo mazgų/sistemos įrengimas;																								
4. Švyturio pamato, švyturio konstrukcijos įrengimas (įskaitant inžinerinių tinklų įrengimą;																								
5. Surenkamo gelžbetonio apdailos plokščių montavimas, įskaitant liktinių klojinių gamybą ir montavimą;																								
6. Monolitinio gelžbetoninio antstato įrengimas																								
7. Įrengiamų dangų zonoje įrengiama atskiriama geotekstilė, dangų pagrindo konstrukcija ir danga;																								
8. Pagrindo kasimas Pietinio molo konstrukcijai																								
9. Geotekstilės pakloto įrengimas (molo konstrukcijos pagrindui);																								
10. Molo konstrukcijos šerdies įrengimas;																								
11. Skaldos pagrindo po surenkamais betoniniais blokais įrengimas surenkamų betoninių blokų montavimas;																								
12. Molo konstrukcijos filtracinio sluoksnio įrengimas;																								
13. Atraminės sienos iš surenkamų betoninių blokų montavimas;																								
14. Molo konstrukcijos aptaiso sluoksnio įrengimas;																								
<b><u>Krantinė Nr.1</u></b>																								
1. Pagrindo kasimas krantinės Nr.1 konstrukcijai ir akmenų šalinimas (2a konstrukcijos demontavimas) ir demontuotų akmenų sandėliavimas (II statybos darbų etapui);																								
2. Įrengti įlaidą;																								
3. Įrengti naują įlaido inkaravimo sistemą (įskaitant išbandymą);																								
4. Įrengus naują įlaidą su inkaravimo sistema leistinas grunto užpylimas ir drenažo mazgų/sistemos įrengimas;																								
5. Vykdyti grunto sutankinimą giluminiais vibratoriais. Tankinimo darbus vykdyti krantinės dangų įrengimo zonoje;																								
6. Surenkamo gelžbetonio apdailos plokščių montavimas, įskaitant liktinių klojinių gamybą ir montavimą;																								
7. Įrengti paruošiamąjį betono sluoksnį. Vykdyti rostverko armatūros montavimo ir betonavimo darbus;																								
K2404-XX-TP-SO.AR																		LAPAS	LAPŲ	LAIDA				
																		30	38	0				

<b>Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais)</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8. Įrengti komunikacijų vamzdžius, komunikacijas, šulinius su dangčiais;																								
9. Įrengiamų dangų zonoje formuojama konstrukcija I etapo darbų užbaigimui;																								
10. Įrengiamų dangų zonoje įrengiama atskiriamoji geotekstilė, dangų pagrindo konstrukcija ir danga;																								
11. Sumontuoti švartavimosi elementus: pontonų kreipiančiąsias sijas, kreipiančiuosius polius, pontonus, pėsčiųjų lieptelį, atmušas ir švartavimosi įrangą, apsauginės tvorelės;																								
<b><u>Krantinė Nr.2</u></b>																								
1. Įrengti įlaidą;																								
2. Įrengti naują įlaido inkaravimo sistemą (įskaitant išbandymą);																								
3. Įrengus naują įlaidą su inkaravimo sistema leistinas grunto užpylimas ir drenažo mazgų/sistemos įrengimas;																								
4. Vykdyti grunto sutankinimą giluminiais vibratoriais. Tankinimo darbus vykdyti krantinės dangų įrengimo zonoje;																								
<b><u>Krantinė Nr.3</u></b>																								
1. Įrengti įlaidą;																								
2. Įrengti naują įlaido inkaravimo sistemą (įskaitant išbandymą);;																								
3. Įrengus naują įlaidą su inkaravimo sistema leistinas grunto užpylimas ir drenažo mazgų/sistemos įrengimas;																								
4. Vykdyti grunto sutankinimą giluminiais vibratoriais. Tankinimo darbus vykdyti krantinės dangų įrengimo zonoje;																								
<b><u>Krantinė Nr.4</u></b>																								
1. Įrengti įlaidą;																								
2. Įrengti naują įlaido inkaravimo sistemą;																								
3. Įrengus naują įlaidą su inkaravimo sistema leistinas grunto užpylimas ir drenažo mazgų/sistemos įrengimas;																								
4. Vykdyti grunto sutankinimą giluminiais vibratoriais. Tankinimo darbus vykdyti krantinės dangų įrengimo zonoje;																								
<b><u>Šiaurinis molas</u></b>																								
1. Pagrindo kasimas Šiaurinio molo konstrukcijai;																								
2. Švyturio pamato įrengimas;																								
3. Geotekstilės pakloto įrengimas (molo konstrukcijos pagrindui);																								
4. Molo konstrukcijos šerdies įrengimas;																								
5. Molo konstrukcijos filtracinio sluoksnio įrengimas;																								
6. Molo konstrukcijos aptaiso sluoksnio įrengimas;																								
7. Švyturio konstrukcijos įrengimas;																								
<b><u>Statybu užbaigiamieji darbai</u></b>																								

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	31	38	0

Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiai)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Statybos darbų aikštelės demontavimas, statybos darbų užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas);																									

PASTABOS:

1. Parengtas orientacinis statybos darbų vykdymo (laiko) grafikas, kuris gali būti keičiamas ir turi būti tikslinamas rengiant darbo projektą. Atsižvelgiant į statybos darbų etapus ir užsakovo turimų laivų skaičių, Rangovas įrengęs naują krantinės konstrukciją (įlaidą, inkaravimo sistemą su gelžbetoniniu antstatu, švartavimosi įranga), turi sudaryti sąlygas prišvartuoti turimus Užsakovo laivus. Naujai statomų krantinių eksploatavimo ir/ar perleidimo tikslūs laikotarpiai, turi būti suderinti tarp Rangovo ir Užsakovo atskiru susitarimu, derinant Rangovo parengtą statybos darbų vykdymo (laiko) grafiką, kuriame būtų įvertintas medžiagų ir gaminių pagaminimo ir transportavimo į objektą laikas.
2. Vykdamt polių kalimo vandenyje darbus nuo balandžio iki rugpjūčio ir nuo rugsėjo iki gruodžio mėn. (žuvų migracijos laikotarpiais) bus atliekami nerštinės žuvų migracijos intensyvumo bei gilinimo įtakos praeivėms žuvims tyrimai pagal *Migruojančių žuvų rūšių stebėsenos metodikos patvirtinimo įsakymą* (2005 m. rugsėjo 15 d., Nr. 3D-437).
3. Tam, kad nebūtų reikšmingai sutrikdyta Šventosios upė saugomų upinių nėgių migracija į nerštavietes, akvatorijos gilinimo darbai Šventosios upėje ir Baltijos jūroje ties jos žiotimis gali būti vykdomi tik nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d. Taip pat nuo lapkričio 1 d. iki gruodžio 15 d. Šventosios upėje ir Baltijos jūroje ties jos žiotimis negali būti vykdomi jokie statybos darbai vandenyje.
4. Žuvų migracijos metu už padarytą žalą saugomoms žuvų rūšims bus mokamos kompensacijos, vadovaujantis LR aplinkos ministro įsakymo Nr. 67 2.2 punkte pateiktais žalos kompensavimo įkainiais.
5. Parengtame orientaciniame statybos darbų vykdymo (laiko) grafike nėra vertinamas statybos darbų pradžios datos, gamtinių oro sąlygų, žuvų migracijos laikotarpių. Taip pat nėra įvertinti darbo projekto ir medžiagų tiekimo laikotarpiai, kurie tiesiogiai priklauso nuo pasirinkto gamintojo/tiekėjo.

Sutartiniai žymėjimai I-am statybos darbų etapui:

- Užsakovas perduoda statybvietę Rangovui „A“;
- Rangovas „A“ vykdo molų, krantinių statybos darbus;
- Technologinės aikštelės įrengimą statybvietėje ir jos demontavimą užbaigus darbus;
- Pagrindo kasimas (grunto šalinimo darbai);
- Grunto šalinimas (uosto akvatorijos gilinimo darbai);
- Rangovas „A“ užbaigia statybos darbus ir perduoda statybvietės Užsakovui;

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo schemos yra neatsiejamos orientacinio statybos darbų eiliškumo grafiko (I-mas statybos darbų etapas) dalis.

K2404-XX-TP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	32	38	0

## ORIENTACINIS STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS (II-AS STATYBOS DARBŲ ETAPAS)

11 lentelė. Orientacinis statybos darbų eiliškumo grafikas

<b><u>Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiai)</u></b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1. Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas;							
2. Nestabilaus grunto šalinimas;							
<b><u>Povandeninės atraminės sienutės įrengimas</u></b>							
1. Pagrindo kasimas povandeninės atraminės sienutės konstrukcijai ir akmenų šalinimas (2b konstrukcijos demontavimas) ir demontuotų akmenų sumetimas į krūvą;							
2. Įrengti įlaidą;							
3. Įrengti naują įlaido inkaravimo sistemą (įskaitant išbandymą);							
4. Įrengus naują įlaidą su inkaravimo sistema leistinas grunto grąžinimas prie įrengto įlaido;							
5. Akmenų metinio įrengimas prie povandeninės atraminės sienutės įlaido, kai naudojami akmenys iš krūvų (demontuoti ir sandėliuoti 2a ir 2b konstrukcijos akmenys);							
6. Sumontuoti saugos įrangą (kopėčios - lipynės, laivybos kanalo nužymėjimo gaminiai/elementai);							
<b><u>Statybos užbaigiamieji darbai</u></b>							
Statybos darbų aikštelės demontavimas, statybos darbų užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas);							

### Pastabos:

1. Parengtas orientacinis statybos darbų vykdymo (laiko) grafikas, kuris gali būti keičiamas ir turi būti tikslinamas rengiant darbo projektą. Naujai statomos povandeninės atraminės sienutės eksploatavimo ir/ar perleidimo tikslūs laikotarpiai, turi būti suderinti tarp Rangovo ir Užsakovo atskiru susitarimu, derinant Rangovo parengtą statybos darbų vykdymo (laiko) grafiką, kuriame būtų įvertintas medžiagų ir gaminių pagaminimo ir transportavimo į objektą laikas.
2. Vykdamt polių kalimo vandenyje darbus nuo balandžio iki rugpjūčio ir nuo rugsėjo iki gruodžio mėn. (žuvų migracijos laikotarpiais) bus atliekami nerštinės žuvų migracijos intensyvumo bei gilinimo įtakos praeivėms žuvims tyrimai pagal *Migruojančių žuvų rūšių stebėsenos metodikos patvirtinimo įsakymą* (2005 m. rugsėjo 15 d., Nr. 3D-437).
3. Tam, kad nebūtų reikšmingai sutrikdyta Šventosios upės saugomų upinių nęgių migracija į nerštavietes, akvatorijos gilinimo darbai Šventosios upėje ir Baltijos jūroje ties jos žiotimis gali būti vykdomi tik nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d. Taip pat nuo lapkričio 1 d. iki gruodžio 15 d. Šventosios upėje ir Baltijos jūroje ties jos žiotimis negali būti vykdomi jokie statybos darbai vandenyje.
4. Žuvų migracijos metu už padarytą žalą saugomoms žuvų rūšims bus mokamos kompensacijos, vadovaujantis LR aplinkos ministro įsakymo Nr. 67 2.2 punkte pateiktais žalos kompensavimo įkainiais.
5. Parengtame orientaciniame statybos darbų vykdymo (laiko) grafike nėra vertinamas statybos darbų pradžios datos, gamtinių oro sąlygų, žuvų migracijos laikotarpių. Taip pat nėra įvertinti darbo projekto ir medžiagų tiekimo laikotarpiai, kurie tiesiogiai priklauso nuo pasirinkto gamintojo/teikėjo.

### Sutartiniai žymėjimai II-am statybos darbų etapui:

- Užsakovas perduoda statybvietę Rangovui „A“;
- Rangovas „A“ vykdo molų, krantinių statybos darbus;
- Technologinės aikštelės įrengimą statybvietėje ir jos demontavimą užbaigus darbus;
- Pagrindo kasimas (grunto šalinimo darbai);
- Grunto šalinimas (uosto akvatorijos gilinimo darbai);
- Rangovas „A“ užbaigia statybos darbus ir perduoda statybvietės Užsakovui;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2404-XX-TP-SO.AR	33	38	0

## ORIENTACINIS STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS (III-ČIAS STATYBOS DARBŲ ETAPAS)

12 lentelė. Orientacinis statybos darbų eiliškumo grafikas

<b><u>Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiai)</u></b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
1. Paruošiamieji darbai, statyb vietės įrengimas;												
2. Krantinės Nr.1 akvatorijoje sumontuoti švartavimosi elementus: kreipiančiuosius polius, pontonus, pėsčiųjų lieptelį, atmušas ir švartavimosi įrangą, apsauginės tvorelės;												
<b><u>Krantinė Nr.2</u></b>												
1. Įrengiamų dangų zonos paruošimas, lyginimas, suformuotos dangų zonoje I etapo darbų užbaigimui konstrukcijos demontavimas;												
2. Įrengiamo g/b antstato (rostverko) kontakto zonos su įlaidu paviršių valymas, sąnašų šalinimas;												
3. Surenkamo gelžbetonio apdailos plokščių montavimas, įskaitant liktinių klojinių gamybą ir montavimą;												
4. Įrengti paruošiamąjį betono sluoksnį. Vykdyti rostverko armatūros montavimo ir betonavimo darbus;												
5. Įrengti komunikacijų vamzdžius, komunikacijas, šulinius su dangčiais;												
6. Įrengiamų dangų zonoje įrengiama atskiriama geotekstilė, dangų pagrindo konstrukcija ir danga;												
7. Sumontuoti švartavimosi elementus: atmušas ir švartavimosi įrangą, apsauginės tvorelės;												
<b><u>Krantinė Nr.3</u></b>												
1. Įrengiamų dangų zonos paruošimas, lyginimas;												
2. Įrengiamo g/b antstato (rostverko) kontakto zonos su įlaidu paviršių valymas, sąnašų šalinimas;												
3. Surenkamo gelžbetonio apdailos plokščių montavimas, įskaitant liktinių klojinių gamybą ir montavimą;												
4. Įrengti paruošiamąjį betono sluoksnį. Vykdyti rostverko armatūros montavimo ir betonavimo darbus;												
5. Įrengti komunikacijų vamzdžius, komunikacijas, šulinius su dangčiais;												
6. Įrengiamų dangų zonoje įrengiama atskiriama geotekstilė, dangų pagrindo konstrukcija ir danga;												
7. Sumontuoti švartavimosi elementus: atmušas ir švartavimosi įrangą, apsauginės tvorelės;												
<b><u>Krantinė Nr.4</u></b>												
1. Įrengiamų dangų zonos paruošimas, lyginimas;												
2. Įrengiamo g/b antstato (rostverko) kontakto zonos su įlaidu paviršių valymas, sąnašų šalinimas;												
3. Surenkamo gelžbetonio apdailos plokščių montavimas, įskaitant liktinių klojinių gamybą ir montavimą;												
4. Įrengti paruošiamąjį betono sluoksnį. Vykdyti rostverko armatūros montavimo ir betonavimo darbus;												
5. Įrengti komunikacijų vamzdžius, komunikacijas, šulinius su dangčiais;												
6. Įrengiamų dangų zonoje įrengiama atskiriama geotekstilė, dangų pagrindo konstrukcija ir danga;												
7. Sumontuoti apsauginės tvorelės;												
<b><u>Statybos užbaigiamieji darbai</u></b>												
Statybos darbų aikštelės demontavimas, statybos darbų užbaigimas (dokumentų tvarkymas, defektų likvidavimas);												

### Pastabos:

1. Parengtas orientacinis statybos darbų vykdymo (laiko) grafikas, kuris gali būti keičiamas ir turi būti tikslinamas rengiant darbo projektą. Atsižvelgiant į statybos darbų etapus ir užsakovo turimų laivų skaičių, Rangovas įrengęs naujas krantinių konstrukcijas (įlaidą, inkaravimo sistemą su gelžbetoniniu antstatu, švartavimosi įrangą), turi sudaryti sąlygas prišvartuoti turimus Užsakovo laivus. Naujai statomų krantinių eksploatavimo ir/ar perleidimo tikslūs laikotarpiai, turi būti suderinti tarp Rangovo ir Užsakovo atskiru susitarimu, derinant Rangovo parengtą statybos darbų vykdymo (laiko) grafiką, kuriame būtų įvertintas medžiagų ir gaminių pagaminimo ir transportavimo į objektą laikas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2404-XX-TP-SO.AR	34	38	0

2. Vykdamas polių kalimo vandenyje darbus nuo balandžio iki rugpjūčio ir nuo rugsėjo iki gruodžio mėn. (žuvų migracijos laikotarpiais) bus atliekami nerštinės žuvų migracijos intensyvumo bei gilimo įtakos praeivėms žuvims tyrimai pagal *Migruojančių žuvų rūšių stebėsenos metodikos patvirtinimo įsakymą* (2005 m. rugsėjo 15 d., Nr. 3D-437).
3. Tam, kad nebūtų reikšmingai sutrikdyta Šventosios upės saugomų upinių negių migracija į nerštavietes, akvatorijos gilimo darbai Šventosios upėje ir Baltijos jūroje ties jos žiotimis gali būti vykdomi tik nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d. Taip pat nuo lapkričio 1 d. iki gruodžio 15 d. Šventosios upėje ir Baltijos jūroje ties jos žiotimis negali būti vykdomi jokie statybos darbai vandenyje.
4. Žuvų migracijos metu už padarytą žalą saugomoms žuvų rūšims bus mokamos kompensacijos, vadovaujantis LR aplinkos ministro įsakymo Nr. 67 2.2 punkte pateiktais žalos kompensavimo įkainiais.
5. Parengtame orientaciniame statybos darbų vykdymo (laiko) grafike nėra vertinamas statybos darbų pradžios datos, gamtinių oro sąlygų, žuvų migracijos laikotarpių. Taip pat nėra įvertinti darbo projekto ir medžiagų tiekimo laikotarpiai, kurie tiesiogiai priklauso nuo pasirinkto gamintojo/tiekėjo.

Sutartiniai žymėjimai III-am statybos darbų etapui:

- Užsakovas perduoda statybviety Rangoi „A“;
- Rangovas „A“ vykdo molų, krantinių statybos darbus;
- Technologinės aikštelės įrengimą statybvietyje ir jos demontavimą užbaigus darbus;
- Pagrindo kasimas (grunto šalinimo darbai);
- Grunto šalinimas (uosto akvatorijos gilimo darbai);
- Rangovas „A“ užbaigia statybos darbus ir perduoda statybviety Užsakovui;

Prieš vykdamas darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų žinybos atstovus.

Vykdamas statybos darbus reikia laikytis STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ reikalavimų.

Visi komplekse numatyti darbai turi būti vykdomi pagal statybos darbų vykdymo technologijos projektą (SDTP), kurį paruošia rangovas.

Rangovas rengdamas statybos darbų vykdymo technologijos projektą (SDTP) gali siūlyti/keisti arba tikslinti statybos darbų eiliškumą, sudarydamas tikslų statybos darbų vykdymo grafiką. Statybos darbų vykdymo grafikas turi būti suderintas su uosto naudotoju ir projekto autoriais. Kol nebus gautas suderinimas su uosto naudotoju ir projekto autoriais darbai negali būti pradėti.

Prieš pradėdamas statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

Statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma. Taip pat vykdamas statybą yra privaloma statinio projekto vykdymo priežiūra, kurią atlieka statinio projektuotojas.

Statybos užbaigimas turi būti vykdomas pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Atlikus statybos darbus visi statiniai turi atitikti Lietuvos Respublikos statybos įstatymą, kitus galiojančius teisės aktus, statybos techninius dokumentus.

## 2.24. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Molų, krantinių ir kranto sutvirtinimo statybos darbai yra sąlyginai sudėtingi ir reikalauja neįprastos statybos darbų technologijos. Rangovas vykdydamas darbus turi įsivertinti gamtines sąlygas ir esamą situaciją, kad užtikrinti visus keliamus saugos ir aplinkosaugos reikalavimus.

Vykdamas akvatorijos gilimo darbus iškastinis gruntas tvarkomas pagal aplinkosaugos

Uosto akvatorijoje gilimo darbai vykdomi pagal LAND 46A-2002 „Gruntų kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose bei iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“, taip pat pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos gilimo projektavimo, gilimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2404-XX-TP-SO.AR	35	38	0

Vykdamy gilimo darbus turi būti laikomasi Šventosios uosto ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių.

## 2.25. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma. Taip pat vykdamy statybą yra privaloma statinio projekto vykdymo priežiūra, kurią atlieka statinio projektuotojas.

Statinio statybos techninė priežiūra atliekama vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Statinio statybos techninė priežiūra atliekama laikantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede nurodytu darbo laiko skaičiavimu ir minimaliais valandų skaičiais.

Minimalus techninės priežiūros darbo valandų skaičius, pagal STR 1.04.04:2017, pateiktas žemiau lentelėse. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarką, reikalavimus, statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai, statinio statybos techninės priežiūros periodiškumą ir darbo apimtį, nustato užsakovas techninės priežiūros rangos konkurso parinkimo metu.

13 lentelė. Pirmam statybos darbų etapui reikalingas minimalus techninės priežiūros darbo valandų skaičius

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Atstumai, km / val. / m <sup>3</sup>	Rekomenduotinas minimalus valandų skaičius
1	2	3	4	5
<b>PIRMAS STATYBOS DARBŲ ETAPAS</b>				
<b>VANDENS UOSTŲ STATINIŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
1	Projekto nagrinėjimas	20	7 vnt.	140
2	Šiaurinis molas (100 m ilgio)	142	0,42573 km	605
	Pietinis molas (100 m ilgio) įskaitant pietinio molo galvą	142	0,7323 km	1040
	Krantinė Nr.1 (100 m ilgio)	142	0,2544 km	362
	Krantinė Nr.2 (100 m ilgio)	142	0,150 km	213
	Krantinė Nr.3 (100 m ilgio)	142	0,0576 km	82
	Krantinė Nr.4 (100 m ilgio)	142	0,1599 km	228
3	Krantinės Nr.1 antstatas (100 m ilgio)	36	0,2544 km	10
4	Akvatorijos gilinimas (10 000m <sup>3</sup> )	20	204300 m <sup>3</sup>	409
5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	24 mėn.	288
6	Geodezinių nuotraukų tikrinimas	12	6 vnt.	72
7	Užbaigimo komisija	24	1	24
<b>INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA</b>				
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	2,197 km	40
2	Pietinio molo ir krantinių, inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	40	1,946 km	78
3	Pietinio molo ir krantinių, inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	40	0,251 km	11
4	Inžinerinio tinklo bandymai	8	2,197 km	18
5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	4 mėn.	48
6	Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	2,197 km	27
7	Užbaigimo komisija	24	1	24
<b>Iš viso susisiekimo komunikacijos (vandens uostų statiniai) statybos techniniai priežiūrai</b>				<b>3719</b>

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2404-XX-TP-SO.AR	36	38	0

14 lentelė. Antram statybos darbų etapui reikalingas minimalus techninės priežiūros darbo valandų skaičius

ANTRAS STATYBOS DARBŲ ETAPAS				
VANDENS UOSTŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
1	Projekto nagrinėjimas	20	2 vnt.	40
2	Povandeninės atraminės sienutės (100 m ilgio)	142	0,135 km	192
3	Akvatorijos gilinimas (10 000m³)	20	48000 m³	96
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	7 mėn.	84
5	Geodezinių nuotraukų tikrinimas	12	1 vnt.	12
6	Užbaigimo komisija	24	1	24
<b>Iš viso susisieikimo komunikacijos (vandens uostų statiniai) statybos techniniai priežiūrai</b>				<b>448</b>

15 lentelė. Trečiam statybos darbų etapui reikalingas minimalus techninės priežiūros darbo valandų skaičius

TREČIAS STATYBOS DARBŲ ETAPAS				
VANDENS UOSTŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
1	Projekto nagrinėjimas	20	3 vnt.	60
2	Krantinės Nr.2 antstatas (100 m ilgio)	36	0,150 km	54
	Krantinės Nr.3 antstatas (100 m ilgio)	36	0,0576 km	21
	Krantinės Nr.4 antstatas (100 m ilgio)	36	0,1599 km	58
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 mėn.	144
4	Geodezinių nuotraukų tikrinimas	12	3 vnt.	36
5	Užbaigimo komisija	24	1	24
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	1,376 km	25
2	Krantinių inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	40	1,206 km	49
3	Krantinių inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	40	0,170 km	7
4	Inžinerinio tinklo bandymai	8	1,376 km	12
5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	3 mėn.	36
6	Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	1,376 km	17
7	Užbaigimo komisija	24	1	24
<b>Iš viso susisieikimo komunikacijos (vandens uostų statiniai) statybos techniniai priežiūrai</b>				<b>567</b>

Statybos užbaigimas turi būti vykdomas pagal STR 1.05.01 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“. Atlikus statybos darbus visi statiniai turi atitikti Lietuvos Respublikos statybos įstatymą, kitus galiojančius teisės aktus, statybos techninius dokumentus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
K2404-XX-TP-SO.AR	37	38	0



## 2.26. Darbai apsaugos juostoje, apsaugos zonoje

Planuojamos statybos darbų vykdymo zonoje yra natūralios pakrantės.

Vykdomi esamų molų 2a ir 2b konstrukcijos ardymo (demontavimo) darbai ir statomi nauji statiniai, kurie patenka į Šventosios (pajūrio) upės apsaugos juostą ir apsaugos zona. Šventosios (pajūrio) upės apsaugos juostos plotis 10 m, o – 200 m į abi puses nuo upės vandens ribos su sausuma (pagal įsakymą „Dėl Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2001 m. lapkričio 7 d. Nr. 540, Vilnius). Uostas taip pat patenka į pajūrio juostą. Šventosios jūrų uosto statybos darbai ir eksploatacija galima, nes patenka į šiuos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (2019 m. birželio 6 d. Nr. XIII-2166, Vilnius) punktus (uosto statybos darbai ir eksploatacija nepatenka į apsaugos zonoje taikomų apribojimų sąrašą).

## 2.27. Transportas, mechanizmai ir kitos techninės priemonės

Rangovas privalo naudoti tik techniškai tvarkingas transporto ir kitas techninės priemonės, mechanizmus, turinčius tai patvirtinančius techninių apžiūrų dokumentus, neviršijančius nustatytą cheminės taršos reikalavimą (išmetimams), neteršiančius vandens ir grunto.

Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai demontavimo laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo (sugedimo atveju). Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. **Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą ir/arba vandenį yra neleistinas**. Iš avarinių situacijų galimas tik atsitiktinis tepalų ar degalų nutekėjimas. Nutekėjus tepalams arba degalams, lokalinio užteršimo vietos gruntas turi būti neutralizuojamas sorbentais, vandenyje turi būti įrengiamos gaudyklės naftos produktams surinkti vandens paviršiuje. Užterštas gruntas iškasamas ir išvežamas į tam skirtus sąvartynus arba nukenksminimo vietas.

Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: LR Vandens įstatymas, LR Atliekų tvarkymo įstatymas ir kiti. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti.

Mechanizmai, dirbantys pakrantės apsaugos juostoje turi būti nuolatos stebimi. Apsaugos juostoje leidžiama dirbti tik techniškai tvarkingiems mechanizmom. Personalas turi būti apmokytas ir pasirengęs nedelsiant lokalizuoti atsiradusią taršą. Jokie mechanizmai negali būti laikomi apsaugos juostoje, kai jie nedirba. Dėl paviršinių vandens telkinių ir apsaugos juostų nustatymo reikšmių vadovautis „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašas“ reikalavimais.

Rangovas statybos rangos sutarties galiojimo ir vykdymo metu privalo prižiūrėti ir užtikrinti tvarką: grunto kasimo ir supylimo darbų vietose, transportavimo keliuose nuo pasikrovimo vietos iki statybvietsės, atliekų naikinimo vietose. Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo keliai, praėjimo vietos būtų visuomet švarios bei be kliūčių, o atsiradus užteršimui nedelsiant imtis visų reikiamų priemonių užteršimui pašalinti/išvalyti. Rangovas privalo saugoti aplinką ir imtis visų būtinių priemonių kad apsaugoti aplinkines teritorijas nuo transportavimo metu kylančių/susidarančių dulkių, dūmų, cheminės taršos, triukšmo.

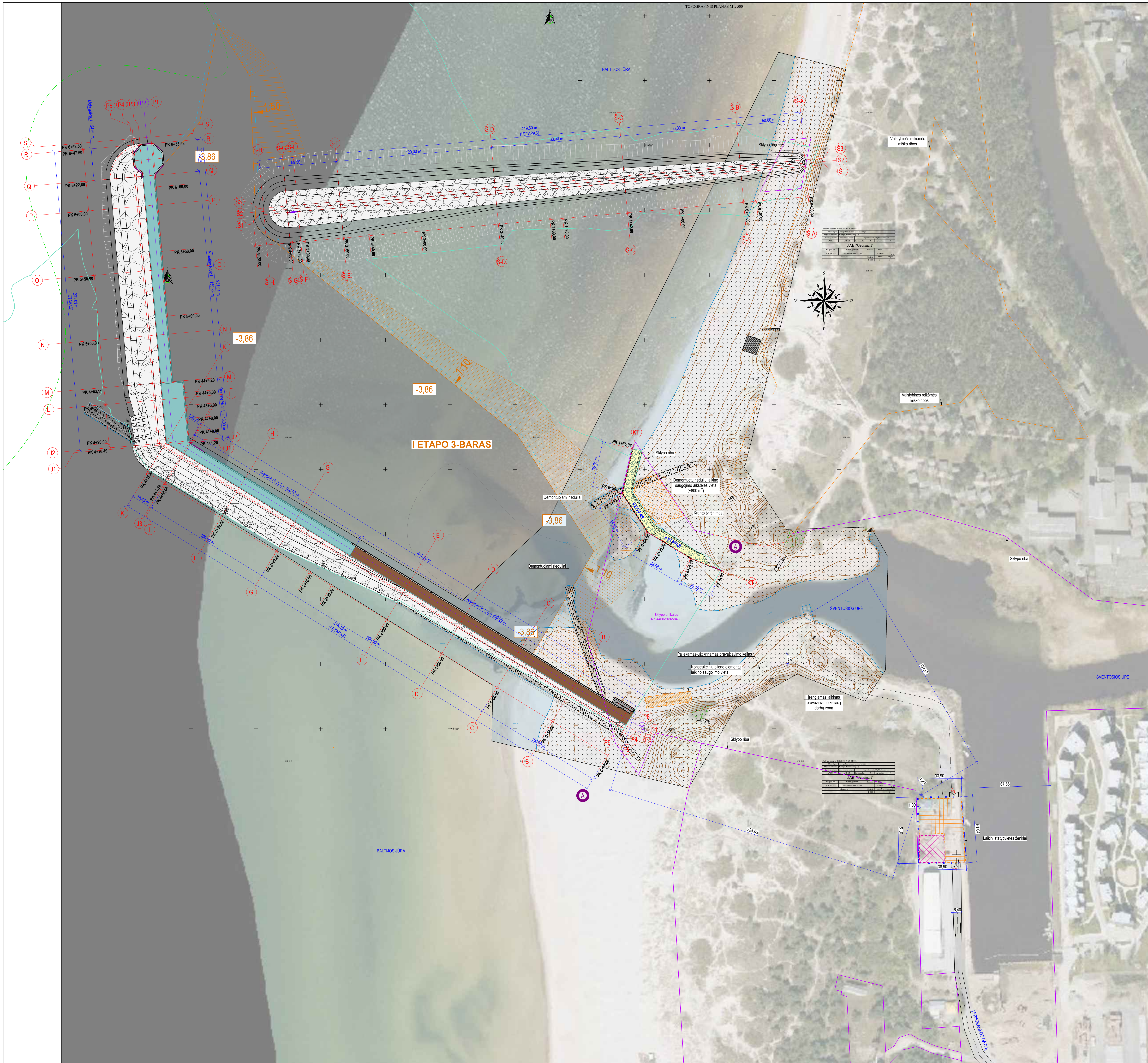
Vykdant statybos darbus neturi būti pažeisti trečiųjų šalių asmenų interesai.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti privažiavimo kelių ir eismo ribojimo schemas bei jas susiderinti su kontroliuojančiomis organizacijomis, gaunant visus reikiamus leidimus/pritarimus šioms darbams vykdyti.

Visa pažeista, sugadinta aplinka darbų zonoje ir greta jos statybos proceso metu turi būti atstatyta į pirmąją padėtį (ne prastesnės būklės).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	K2404-XX-TP-SO.AR	38	38





Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
1.	<b>SKLYPAS</b>			
1.1.	Sklypo (unikalus Nr. 4400-1857-5485) Prieplaukos g. 26, Palanga, plotas	m <sup>2</sup>	153365	
1.2.	Sklypo (unikalus Nr. 4400-2692-8438), Palanga, plotas	m <sup>2</sup>	979	
<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: VANDENS UOSTŲ STATINIAI</b>				
2.	<b>Pietinis molas (ypatingasis statinys)</b> (sklypo unikalus Nr. 4400-1857-5485) Prieplaukos g. 26, Palanga			Nauja statyba
2.1.	keteros ilgis*	m	647,50	[įskaitant molo galvos ilgį tarp PK6+23 iki PK6+47,5
2.2.	keteros plotis (molo galvos plotis)*	m	1,50 ÷ 5,00 (24,50)	
2.3.	keteros viršaus altitudė*	m	+3,00 ÷ +3,20	Lietuvos aukščių sistema (LAS07)
2.4.	projektinis uosto akvatorijos gylis	m	-4,0	Baltijos aukščių sistema (BAS77)
3.	<b>Šiaurinis molas (ypatingasis statinys)</b> (sklypo unikalus Nr. 4400-2692-8438) Palanga			Nauja statyba
3.1.	keteros ilgis*	m	402,50	
3.2.	keteros plotis*	m	2,50 ÷ 5,00	
3.3.	keteros viršaus altitudė*	m	+2,15 ÷ +3,20	Lietuvos aukščių sistema (LAS07)
3.4.	projektinis uosto akvatorijos gylis	m	-4,00	Baltijos aukščių sistema (BAS77)
4.	<b>Povandeninė atraminė sienutė (neypatingasis statinys)</b> (sklypo unikalus Nr. 4400-1857-5485) Prieplaukos g. 26, Palanga			
4.1.	ilgis*	m	135,0	
4.2.	plotis*	m	0,50	
4.3.	viršaus altitudė*	m	+1,20	Lietuvos aukščių sistema (LAS07)
4.4.	projektinis uosto akvatorijos gylis	m	-4,00	Baltijos aukščių sistema (BAS77)

[illegible]





**PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

2022 m. d. Nr. A1-  
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 34 straipsnio 1 dalimi, statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, 7.3.1 papunkčiu,

t v i r t i n u Šventosios jūrų uosto hidrotechnikos paskirties pietinio ir šiaurinio bangolaužių projektavimo techninę užduotį (pridedama).

Direktorė

PATVIRTINTA

Palangos miesto savivaldybės administracijos  
direktoriaus 202 m d. įsakymo  
Nr. A1-

**ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO HIDROTECHNIKOS PASKIRTIES PIETINIO IR ŠIAURINIO  
BANGOLAUŽIŲ PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS**

1. Projekto pavadinimas:	Šventosios jūrų uosto hidrotechnikos paskirties pietinio ir šiaurinio bangolaužių naujos statybos projektas
2. Statytojas:	Palangos miesto savivaldybė, kodas 111101343, Vytauto g. 112, LT-00153, Palanga
3. Statybos vieta:	Prieplaukos g. 26, LT-00305, Palanga
4. Statinių kategorija:	Neypatingieji statiniai
5. Statinių projekto etapas:	Projektiniai pasiūlymai/Techninis projektas
6. Statybos rūšis:	Nauja statyba
7. Statinių paskirtis:	<p>7.1. Hidrotechnikos statinys – Pietinis bangolaužis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• HTS pasekmių klasė – CC2</li><li>• Projektinis uosto akvatorijos gylis – (-6,0 m BAS)</li><li>• Ilgis – ~640,0* m</li></ul> <p>7.2. Hidrotechnikos statinys – šiaurinis bangolaužis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• HTS pasekmių klasė – CC2</li><li>• Projektinis uosto akvatorijos gylis – (-6,0 m BAS)</li><li>• Ilgis – ~440,0* m</li></ul> <p>*Statinio parametrai, kaip keteros plotis, bangolaužio aukštis ir kiti, nustatomi projektavimo metu.</p>
8. Projektavimo paslaugų apimtys:	<p>8.1. parengti 3 skirtingų bangolaužių konstrukcijų <b>projektinius pasiūlymus</b>:</p> <p>8.1.1. projektinius pasiūlymus rengti vadovaujantis galiojančio detaliojo plano reikalavimais, bei galiojančiais techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais;</p> <p>8.1.2. projektinis gylis bangolaužių projektavimui -4,0 m, su galimybe ateityje vidinę akvatoriją išgilinti iki -6,0 m;</p> <p>8.1.3. atlikti ir pateikti konstrukcinius skaičiavimus, pagrindžiančius projektinius pasiūlymus;</p> <p>8.1.4. projektinių pasiūlymų konstrukcinių skaičiavimus atlikti vadovaujantis inžinerinių geologinių tyrinėjimų informacija;</p> <p>8.1.5. projektinių pasiūlymų sudėtyje detalizuoti techninius sprendinius, sugrupuojant pagrindinius statybos darbus, apskaičiuoti kiekvieno siūlomo projekcinio pasiūlymo varianto preliminarą statybos skaičiuojamąją kainą;</p> <p>8.1.6. pateikti išvadas dėl ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinant statybos skaičiuojamąją kainą ir statybos darbų technologijos sudėtingumą;</p> <p>8.1.7. projektiniuose pasiūlymuose numatyti optimalų bangolaužių statybos suskaidymą į du statybos etapus:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• I statybos etapas – numatyti tik tuos statybos darbus, kuriuos įgyvendinus būtų užtikrintas esamos ir sukurtos infrastruktūros funkcionavimas ir tolesnė plėtra mažiausiomis sąnaudomis;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• II statybos etapas numatyti likusius statybos darbus kurie lieka nenumatyti I statybos darbų etape.</li> </ul> <p>Projekto statybos etapiškumas galutinai nusprendžiamas techniniame projekte.</p> <p>8.1.8. nustatyti kasimo darbų kiekius akvatorijoje ir įvertinti galimybes ar ekonomiškai iškastą gruntą panaudoti bangolaužių statybai ar numatyti šalinimą į jūrą;</p> <p>8.1.9. parengtiems projektiniams pasiūlymams projektuotojas turės gauti Statytojo pritarimą. Gavęs pritarimą projektiniams pasiūlymams projektuotojas parengia pagal pasirinktą konstrukcijų variantą galutinę projektinių pasiūlymų dokumentaciją ir atliek projektinių pasiūlymų viešinimą teisės aktų nustatyta tvarka;</p> <p>8.2. parengti <b>techninį projektą</b>:</p> <p>8.2.1. pagal patvirtintus projektinius pasiūlymus įvertinus Detaliojo plano reikalavimus, parengti naujų bangolaužių statybos techninį projektą. Bangolaužių aukštis, plotis ir kiti parametrai nustatomi ir pagrindžiami, inžineriniais, konstrukciniais skaičiavimais, atsižvelgiant į apkrovas ir kitus įtakojančius veiksniai;</p> <p>8.2.2. detalizuoti esamo senojo bangolaužio liekanų išsaugojimą ir įkomponavimą prie naujai projektuojamo bangolaužio;</p> <p>8.2.3. bangolaužių viršutinės dalies bermos, sprendiniai turi būti parengti taip, kad ateityje, neatliekant didelių bangolaužio konstrukcijos ardymo darbų būtų galima įrengti pasivaikščiojimo taką;</p> <p>8.2.4. gauti reikalingus šiam projektui rengti specialiuosius reikalavimus;</p> <p>8.2.5. projekte numatyti etapus: I etapas bangolaužio konstrukcijos įrengimas užtikrinti nešmenų sulaikymą ir bangolaužio funkcijų užtikrinimą; II etapas – visi kiti projekte numatyti darbai.</p> <p>8.2.6. atlikti konstrukcinius skaičiavimus, pagrindžiančius techniniame projekte priimtus sprendinius, ir atskiroje byloje pateikti Statytojui;</p> <p>8.2.7. suprojektuoti navigacinių ženklų pastatymo sprendinius ir elektros tinklų atvedimą arba autonominius elektros šaltinius navigacinių ženklų poreikiams;</p> <p>8.2.8. pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje pateikti statybos darbų organizavimo, privažiavimo prie statyb vietės organizavimo schemą, medžiagų sandėliavimo vietų planus, nurodyti statybos darbų trukmę ir eiliškumą;</p> <p>8.2.9. numatyti kranto tvirtinimo sprendinius šiaurinėje uosto pusėje įrengiant povandeninę atraminę sienutę;</p> <p>8.2.10. projektuojamus gylius ir aukščius pateikti BAS77 ir LAS07 sistemose;</p> <p>8.3. parengtą techninį projektą suderinti su Statytoju ir kitomis technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis);</p> <p>8.4. nustatyti techninio projekto statybos skaičiuojamąją kainą, parengiant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį;</p> <p>8.5. projektuotojas turi numatyti visus projektui parengti ir juos patvirtinti reikalingus darbus ir paslaugas, įtraukti juos į bendrą projekto atlikimo kainą.</p> <p>8.6. parengti darbų kiekių žiniaraščius ir nustatyti skaičiuojamąją statybos darbų kainą kiekvienam statiniu ir statybos etapui atskirai;</p> <p>8.7. vadovaujantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąja kaina parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui dėl darbų, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su individualiu eilės numeriu;</p> <p>8.8. užpildyti parengtus konkursui darbų kiekių žiniaraščius (1 egz.), remiantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąja kaina;</p> <p>8.9. esant poreikiui, projektuotojas, suderinęs su Statytoju, techninio projekto pavadinimą gali tikslinti atsižvelgdamas į projekte nustatytą darbų apimtį.</p>
9. Kitos papildomos sąlygos:	9.1. visus išeities duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, privalo pasirengti projektuotojas. Projektuotojas, rengdamas projektą, privalo

	<p>pasitikslinti visus Statytojo pateiktus išėities duomenis; projektuotojas atsako už projekto kokybę ir už priimtus projektinius sprendinius;</p> <p>9.2. projektuotojas pasirengia topografinę nuotrauką (topografinėje nuotraukoje turi būti nurodyti inžineriniai geodeziniai ženklai, pagal kuriuos buvo parengta topografinė nuotrauka);</p> <p>9.3. projektuotojas atlieka batimetrinius matavimus kuriais remiasi rengdamas projektą;</p> <p>9.4. projektuotojas parengia inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą, teisės aktų nustatyta tvarka ir apimtimi. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai turi būti atlikti bangolaužių ašyje, žingsniu nemažesniu nei nustatyta teisės aktuose;</p> <p>9.5. atlikti parengtų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų atnaujinimą:</p> <p>9.5.1. parengti visą reikiamą dokumentaciją, reikalingą planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų atnaujinimui;</p> <p>9.5.2. pateikti Statytojui prižiūrinčios institucijos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumento atnaujinimo;</p> <p>9.5.3. jei prižiūrinčios institucijos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas atlikti poveikio aplinkai vertinimas iš naujo, šio dokumento rengėją Statytojas parinks atskiru viešojo pirkimo konkurso būdu;</p> <p>9.5.4. jei prižiūrinčios institucijos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas poveikio aplinkai vertinimo atlikimas iš naujo, projektuotojas turės pakoreguoti ir pakartotinai suderinti kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką, atsižvelgdamas į poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos rengimo ir išvados gavimo laikotarpį;</p> <p>9.6. projektuotojas, įgaliotas Statytojo, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projektui parengti techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia projektą;</p> <p>9.7. techninio projekto rengimo metu projektuotojas turi bent 1 kartą per mėnesį teikti ataskaitas apie sutarties vykdymą (apimties, kokybės, grafiko vykdymas), nurodyti konkrečius suplanuotus veiksmus, prie kiekvieno nurodant konkrečius atsakingus asmenis ir atlikimo terminus;</p> <p>9.8. projektuotojas privalo atsižvelgti į komentarus ir pastabas, išsakytas Statytojo atsakingų asmenų;</p> <p>9.9. gavus projekto ekspertizę su teigiama išvada „Techninį projektą galima tvirtinti“, projektuotojas (įgaliotas Statytojo) gauna statybą leidžiantį dokumentą;</p> <p>9.10. pirmą kartą techninio projekto ekspertizė atliekama Statytojo užsakymu. Jei techninis projektas turi trūkumų, tai už visų kitų ekspertizių atlikimą moka projektuotojas;</p> <p>9.11. projekto vadovas ir projekto dalies vadovai projekto sprendinius derina reikalingose institucijose rengdami projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą pagal galiojančius teisės aktus;</p> <p>9.12. rengiant projektą vadovautis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais;</p> <p>9.13. projektuotojas turės per dvi darbo dienas raštu pateikti atsakymus į klausimus, gautus viešojo konkurso šio objekto projekto rangovui parinkti metu;</p> <p>9.14. atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą:</p> <p>9.14.1. vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą, kaip tai numato Lietuvos Respublikos teisės aktai, Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, statybos techniniai reglamentai ir kt.;</p> <p>9.14.2. prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi atlikti visus esminių techninio projekto sprendinių pakeitimus, pagal atliktus pakeitimus</p>
--	---

	patikslinti brėžinius bei parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus.
10. Projekto sudėtis:	10.1. techninio projekto dalys pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį; 10.2. atskirai pateikti konstrukcinių skaičiavimų bylą.
11. Privalomieji projekto rengimo dokumentai:	11.1. techninis projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kitais statinių projektavimą, statybą ir eksploatavimą reglamentuojančiais norminiais aktais; 11.2. EAU 2012 „Hidrotechninių statinių, uostų ir vandens kelių komiteto rekomendacijos“ 9-tas leidimas (rekomenduojama literatūra, jei yra neapibrėžtumų STR ir euronormose); 11.3. teritorijų planavimo dokumentai (Palangos miesto Šventosios gyvenvietės detalusis planas, patvirtintas Palangos miesto tarybos 2000-03-21 sprendimu Nr. 38; Šventosios gyvenvietės detaliojo plano dalinė korektūra, patikslinant Šventosios jūrų uosto ribas ir dydį, patvirtinta Palangos miesto tarybos 2002-06-20 sprendimu Nr. 113; Šventosios jūrų uosto detalusis planas, patvirtintas Palangos miesto tarybos 2013-02-07 sprendimu Nr. T2-36). <u>Pastaba.</u> Taikant euronormas, koeficientus priimti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.
12. Projektinės dokumentacijos skaičius:	12.1. parengti projektinių pasiūlymų 1 popierinę versiją ir 1 egz. PDF formatu; 12.2. parengti 1 techninio projekto egzempliorių (atskirai pateikiant darbų kiekių žiniaraščius kiekvienam statiniui atskirai) popierine versija; 12.3. 2 egzempliorius skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu. Papildomai pateikti visas nuasmenintas projekto dalis taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus; 12.4. atskirai pateikti konstrukcijų skaičiavimų bylą skaitmeninėje laikmenoje PDF formatu; 12.5. patikslinta topografinė nuotrauka (jeigu ji tikslinama) pateikiama po 1 egz. popierine versija ir po 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF ir DWG formatais; 12.6. pateikti planuojamos ūkinės veiklos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumento 1 egz. popierine versija ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje; 12.7. konkursiniai darbų kiekių žiniaraščiai pateikiami skaitmeninėje laikmenoje (1 egz.); 12.8. projektas turi būti rengiamas BIM aplinkoje.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Palangos miesto savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-15 Nr. (4.1 E) A1-1517
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Violeta Staskonienė Direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-15 10:42
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-15 10:43
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2023-08-11 14:07 - 2028-08-09 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Beata Liutikienė Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-15 13:57
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdES-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-15 13:57
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-11-10 13:38 - 2026-11-09 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20231208.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-01-10)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-01-10 nuorašą suformavo Rasa Morkūnienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-





## PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

### ĮSAKYMAS DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2023 M. GRUODŽIO 15 D. ĮSAKYMO NR. A1-1517 „DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2025 m. sausio d. Nr. A1-  
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 34 straipsnio 1 dalimi, p a k e i č i u Šventosios jūrų uosto hidrotechnikos paskirties pietinio ir šiaurinio bangolaužių projektavimo techninę užduotį, patvirtintą Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. gruodžio 15 d. įsakymu Nr. A1-1517 „Dėl techninės užduoties patvirtinimo“:

1. Pakeičiu techninės užduoties pavadinimą ir jį išdėstau taip:

**„ŠVENTOSIOS JŪRŲ UOSTO INFRASTRUKTŪROS – SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ: VANDENS UOSTO STATINIŲ (MOLŲ, KRANTINIŲ) PROJEKTAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS“.**

2. Pakeičiu 1 punktą ir jį išdėstau taip:

„1. Projekto pavadinimas:	Šventosios jūrų uosto infrastruktūros – susisieikimo komunikacijų: vandens uosto statinių (molų, krantinių) Prieplaukos g. 26, Palangoje, statybos projektas“.
---------------------------	--

3. Pakeičiu 4 punktą ir jį išdėstau taip:

„4. Statinių kategorija:	Ypatingieji statiniai“.
--------------------------	-------------------------

4. Pakeičiu 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Statinių pagrindinė paskirtis ir paskirties grupė:	<p>7.1. Susisieikimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Pietinis molas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HTS pasekmių klasė – CC2</li> <li>• Projektinis uosto akvatorijos gylis – (-6,0 m BAS)</li> <li>• Ilgis – ~640,0* m</li> </ul> <p>7.2. Susisieikimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Šiaurinis molas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HTS pasekmių klasė – CC2</li> <li>• Projektinis uosto akvatorijos gylis – (-6,0 m BAS)</li> <li>• Ilgis – ~440,0* m</li> </ul> <p>7.3. Susisieikimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Krantinė Nr. 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~250,0* m</li> <li>• Plotis – ~9,0* m</li> </ul> <p>7.4. Susisieikimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Krantinė Nr. 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~150,0* m</li> <li>• Plotis – ~9,0* m</li> </ul> <p>7.5. Susisieikimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Krantinė Nr. 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~49,2* m</li> <li>• Plotis – ~17,4* m</li> </ul> <p>7.6. Susisieikimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Krantinė Nr. 4:</p>
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~159,7* m</li> <li>• Plotis – ~9,0* m</li> </ul> <p>7.7. Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Povandeninė atraminė sienutė:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~135,5* m</li> <li>• Plotis – ~0,5* m</li> </ul> <p>*Statinio parametrai, kaip keteros plotis, bangolaužio aukštis ir kiti, nustatomi projektavimo metu.“</p>
--	--

5. Pakeičiu 8 punktą ir jį išdėstau taip:

„8. Projektavimo paslaugų apimtys:	<p>8.1. parengti 6 skirtingų molų konstrukcijų <b>projektinius pasiūlymus</b>:</p> <p>8.1.1. projektinius pasiūlymus rengti vadovaujantis galiojančio detaliojo plano reikalavimais, bei galiojančiais techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais;</p> <p>8.1.2. projektinis gylis molų projektavimui -4,0 m, su galimybe ateityje vidinę akvatoriją išgilinti iki -6,0 m (galutiniai gilinimo sprendiniai nustatomi techniniame projekte);</p> <p>8.1.3. atlikti ir pateikti konstrukcinius skaičiavimus, pagrindžiančius projektinius pasiūlymus;</p> <p>8.1.4. projektinių pasiūlymų konstrukcinių skaičiavimus atlikti vadovaujantis inžinerinių geologinių tyrinėjimų informacija;</p> <p>8.1.5. projektinių pasiūlymų sudėtyje detalizuoti techninius sprendinius, sugrupuojant pagrindinius statybos darbus, apskaičiuoti kiekvieno siūlomo projekcinio pasiūlymo varianto preliminarą statybos skaičiuojamąją kainą;</p> <p>8.1.6. pateikti išvadas dėl ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinant statybos skaičiuojamąją kainą ir statybos darbų technologijos sudėtingumą;</p> <p>8.1.7. projektiniuose pasiūlymuose numatyti optimalų molų statybos suskaidymą į du statybos etapus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I statybos etapas – numatyti tik tuos statybos darbus, kuriuos įgyvendinus būtų užtikrintas esamos ir sukurtos infrastruktūros funkcionavimas ir tolesnė plėtra mažiausiomis sąnaudomis;</li> <li>• II statybos etapas numatyti likusius statybos darbus kurie lieka nenumatyti I statybos darbų etape.</li> </ul> <p>Projekto statybos etapiškumas galutinai nusprendžiamas techniniame projekte.</p> <p>8.1.8. nustatyti kasimo darbų kiekius akvatorijoje ir įvertinti galimybes ar ekonomiškai iškastą gruntą panaudoti bangolaužių statybai ar numatyti šalinimą į jūrą;</p> <p>8.1.9. parengtiems projektiniams pasiūlymams projektuotojas turės gauti Statytojo pritarimą. Gavęs pritarimą projektiniams pasiūlymams projektuotojas parengia pagal pasirinktą konstrukcijų variantą galutinę projektinių pasiūlymų dokumentaciją ir atlieka projektinių pasiūlymų viešinimą teisės aktų nustatyta tvarka;</p> <p>8.2. parengti <b>techninį projektą</b>:</p> <p>8.2.1. pagal patvirtintus projektinius pasiūlymus įvertinus Detaliojo plano reikalavimus, parengti naujų molų statybos techninį projektą. Molų aukštis, plotis ir kiti parametrai nustatomi ir pagrindžiami, inžineriniais, konstrukciniais skaičiavimais, atsižvelgiant į apkrovas ir kitus įtakančius veiksnius;</p> <p>8.2.2. detalizuoti esamo senojo molo liekanų išsaugojimą ir įkomponavimą prie naujai projektuojamo molo;</p>
------------------------------------	--

	<p>8.2.3. molų viršutinės dalies bermos, sprendiniai turi būti parengti taip, kad ateityje, neatliekant didelių molų konstrukcijos ardymo darbų būtų galima įrengti pasivaikščiojimo taką;</p> <p>8.2.4. gauti reikalingus šiam projektui rengti specialiuosius reikalavimus;</p> <p>8.2.5. projekte numatyti etapus: I etapas molo konstrukcijos įrengimas užtikrinti nešmenų sulaikymą ir bangolaužio funkcijų užtikrinimą; II etapas – visi kiti projekte numatyti darbai;</p> <p>8.2.6. atlikti konstrukcinius skaičiavimus, pagrindžiančius techniniame projekte priimtus sprendinius, ir atskiroje byloje pateikti Statytojui;</p> <p>8.2.7. suprojektuoti navigacinių ženklų pastatymo sprendinius ir elektros tinklų atvedimą arba autonominius elektros šaltinius navigacinių ženklų poreikiams;</p> <p>8.2.8. pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje pateikti statybos darbų organizavimo, privažiavimo prie statyb vietės organizavimo schemą, medžiagų sandėliavimo vietų planus, nurodyti statybos darbų trukmę ir eiliškumą;</p> <p>8.2.9. numatyti kranto tvirtinimo sprendinius šiaurinėje uosto pusėje įrengiant povandeninę atraminę sienutę, sujungiant ją su povandenine sienele, projektuojama UAB „Sweco Lietuva“ atskiru projektu „Šventosios jūrų uosto infrastruktūros statyba ir akvatorijos gilinimas Priekplaukos g. 26, Palanga“;</p> <p>8.2.10. projektuojamus gylius ir aukščius pateikti BAS77 ir LAS07 sistemose;</p> <p>8.2.11. suprojektuoti krantinių apšvietimą, valdomą astronominiu laikrodžiu;</p> <p>8.2.12. suprojektuoti vandentiekio ir elektros tinklus, kuriais vanduo bei elektros energija bus tiekama prie pietinio molo krantinių bei pontoninių priekplaukų prišvartuotiems laivams;</p> <p>8.2.13. prie krantinės Nr. 1 projektuojamos HD tipo sunkiųjų plaukiojančių pontonų priekplaukos su pritvirtintais prie jų švartavimosi pirštais, kad būtų galima saugiai prisišvartuoti ir patekti į laivą ir (arba) iš jo. Ant pontonų sumontuojamos vandens tiekimo ir elektros tiekimo kolonėlės;</p> <p>8.3. parengtą techninį projektą suderinti su Statytoju ir kitomis technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis);</p> <p>8.4. nustatyti techninio projekto statybos skaičiuojamąją kainą, parengiant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo projekto dalį;</p> <p>8.5. projektuotojas turi numatyti visus projektui parengti ir juos patvirtinti reikalingus darbus ir paslaugas, įtraukti juos į bendrą projekto atlikimo kainą;</p> <p>8.6. parengti darbų kiekių žiniaraščius ir nustatyti skaičiuojamąją statybos darbų kainą kiekvienam statiniu ir statybos etapui atskirai;</p> <p>8.7. vadovaujantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąja kaina parengti darbų kiekių žiniaraščius konkursui dėl darbų, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su individualiu eilės numeriu;</p> <p>8.8. užpildyti parengtus konkursui darbų kiekių žiniaraščius (1 egz.), remiantis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąja kaina;</p> <p>8.9. esant poreikiui, projektuotojas, suderinęs su Statytoju, techninio projekto pavadinimą gali tikslinti atsižvelgdamas į projekte nustatytą darbų apimtį.“</p>
--	--

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Palangos miesto savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2023 M. GRUODŽIO 15 D. ĮSAKYMO NR. A1-1517 „DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-01-20 Nr. (4.1 E) A1-66
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-20 08:30
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2020-05-25 15:37 - 2025-05-24 23:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-01-20 09:00
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-01-20 09:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-17 10:15 - 2028-07-16 10:15
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250106.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-01-20)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-01-20 nuorašą suformavo
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



## PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

### ĮSAKYMAS DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2023 M. GRUODŽIO 15 D. ĮSAKymo NR. A1-1517 „DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2025 m. d. Nr. A1-  
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 34 straipsnio 1 dalimi, p a k e i č i u Šventosios jūrų uosto hidrotechnikos paskirties pietinio ir šiaurinio bangolaužių projektavimo techninės užduoties, patvirtintos Palangos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. gruodžio 15 d. įsakymu Nr. A1-1517 „Dėl techninės užduoties patvirtinimo“, 7 punktą ir jį išdėstau taip:

„7. Statinių pagrindinė paskirtis ir paskirties grupė:	<p>7.1. Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Pietinis molas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HTS pasekmių klasė – CC2</li> <li>• Projektinis uosto akvatorijos gylis – (-4,0 m BAS)</li> <li>• Ilgis – ~640,0* m</li> </ul> <p>7.2. Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Šiaurinis molas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HTS pasekmių klasė – CC2</li> <li>• Projektinis uosto akvatorijos gylis – (-4,0 m BAS)</li> <li>• Ilgis – ~440,0* m</li> </ul> <p>7.3. Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Krantinė Nr. 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~250,0* m</li> <li>• Plotis – ~9,0* m</li> </ul> <p>7.4. Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Krantinė Nr. 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~150,0* m</li> <li>• Plotis – ~9,0* m</li> </ul> <p>7.5. Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Krantinė Nr. 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~49,2* m</li> <li>• Plotis – ~17,4* m</li> </ul> <p>7.6. Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Krantinė Nr. 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~159,7* m</li> <li>• Plotis – ~9,0* m</li> </ul> <p>7.7. Susisiekimo komunikacijos: vandens uosto statinys – Povandeninė atraminė sienutė:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ilgis – ~135,5* m</li> <li>• Plotis – ~0,5* m</li> </ul> <p>*Statinio parametrai, kaip keteros plotis, bangolaužio aukštis ir kiti, nustatomi projektavimo metu.“</p>
--	---

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Palangos miesto savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS 2023 M. GRUODŽIO 15 D. ĮSAKYMO NR. A1-1517 „DĖL TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-07-29 Nr. (4.1 E) A1-1064
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Direktorė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-29 16:19
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-30 00:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA-2
Sertifikato galiojimo laikas	2025-04-07 14:11 - 2030-04-06 14:11
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-07-29 16:39
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-07-29 16:39
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-07-17 10:15 - 2028-07-16 10:15
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250717.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-07-30)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-07-30 nuorašą suformavo
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-